

# TRAVAUX DE SÉCURISATION DE LA RD 900 SUR LE SECTEUR DE LA ROCHAILL

## LARCHE AU LIEU-DIT « LA ROCHAILLE », 04, FRANCE

### Barrières dynamiques

#### Contexte

Le passage de la Rochaille, sur la RD 900, qui relie la France et l'Italie par la vallée de l'Ubaye dans les Alpes-de-Haute-Provence constitue un des axes routiers des plus sensibles en termes de sécurisation. C'est un axe majeur de liaison entre la France et l'Italie par le col de Larche. Le danger d'éboulements rocheux pouvant couper la route est largement avéré et a déjà provoqué l'isolement complet de certaines communes il y a quelques années ainsi que la fermeture de cet accès à l'Italie. Outre la sécurisation des personnes et des biens, cette situation a un impact économique certain sur l'accès aux stations de ski, sur l'organisation d'événements médiatiques majeurs et les flux de camions vers l'Italie. La sécurisation de cet axe routier est devenue indispensable.

#### Solution

Dans le cadre du MBC du département des Alpes de Haute Provence, la Société EPC France a fait appel à France Maccaferri pour son large choix de solutions dans le domaine des protections contre les chutes de blocs.

C'est tout d'abord pour des travaux urgents que des grillages et ancrages ont été fournis en complément du remplacement de fournitures pour la maintenance des ouvrages existants.

De plus, Maccaferri a été sollicité par EPC pour sa large gamme d'écrans testés selon l'agrément européen EAD 340059-00-0106 dont notamment les nouvelles barrières RB 2000 et RB 3000 qui sont dotées d'un nouveau système de frein et ne disposent pas d'ouverture latérale entre le poteau et le filet. Cela permet de très bonnes performances en termes de hauteur résiduelle (environ 70% - Catégorie A) et d'élongation (inférieure à environ 7.0 m). En développant ces deux nouveaux écrans, un des objectifs était de faciliter et de réduire le temps de mise en œuvre pour les entreprises de pose.

Toujours dans la recherche d'innovation, Maccaferri a créé HELLOMAC, un système d'alerte intelligent en cas d'impact. Les dispositifs ont été installés sur les nouveaux écrans et sur ceux déjà en places. Afin de répondre à la problématique de la maîtrise d'ouvrage, plusieurs niveaux d'alertes et de procédures ont été définis (notification mobile, signal lumineux et alarme, feu de circulation, intervention sur les lieux).

**Client:** DEPARTEMENT DES ALPES DE HAUTE PROVENCE

**Bureau d'étude / Consultant:** GEOLITHE

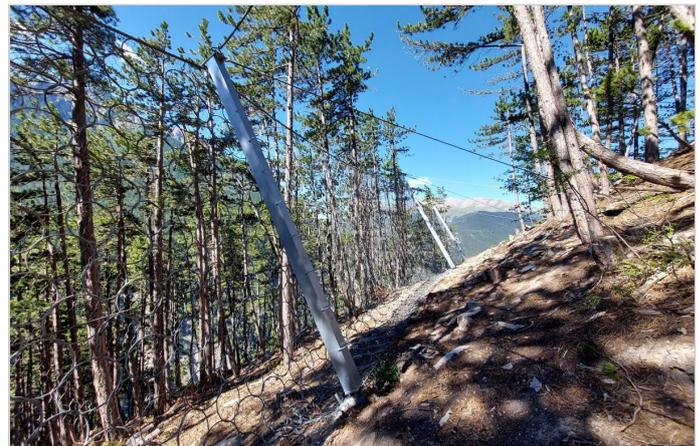
**Entreprise principale:** EPC France

**Projet (Qtés)**

**Date des travaux:** 05/2021 - 07/2023

[Google Maps](#)

[Google Earth](#)



Ecran pare-blocs RB2000



Barrières dynamiques EPFM 5000



Écran pare-blocs RB2000 - détail des dissipateurs d'énergie



Écran RB3000 + grillage DT de protection de falaise + MacMat R plaqué



Ecrans pare-blocs