

DÉPLACEMENT DIGUES SUITE À CONSTRUCTION DE LA NOUVELLE LIGNE TGV

LUNEL (34) - GALLARGUES LE MONTUEUX (30) , HERAULT-GARD, FRANCE

Déversoirs, seuils et ouvrages transversaux

Contexte

La ligne ferroviaire de contournement à grande vitesse de Nîmes et Montpellier (CNM) franchit le Vidourle sur les communes de Lunel en rive droite et Gallargues-le-Montueux en rive gauche.

BRLi a été mandaté par l'EPTB Vidourle afin de définir les travaux nécessaires pour assurer la continuité de la protection contre les inondations au droit de l'intersection de la voie CNM et de la digue de rive gauche sur la commune de Gallargues-le-Montueux. Par ailleurs, coté rive droite du Vidourle, ISL a été mandaté par l'EPTB Vidourle afin de définir les travaux nécessaires pour assurer la continuité de la protection contre les inondations au droit de l'intersection de la voie CNM et de la digue de rive droite sur la commune de Lunel.

Solution

Sur la rive droite, à Lunel, la digue définitive est conçue pour être déversante sur un linéaire de 150 m. En amont et en aval, la digue est raccordée à la digue existante (déversoir de sécurité Lunel) réalisée en 2009 avec des structures de France Maccaferri. A l'époque, Maccaferri avait dimensionné une variante à des enrochements bétonnés.

Sur la rive gauche, la digue définitive a été reconstruite et la digue provisoire a été démolie.

L'ensemble des protections des digues ont été réalisé en matelas Reno® et gabions double torsion. Les matelas Reno® forment une structure monolithique et drainante. Ils sont constitués d'une nappe continue formant le fond et les diaphragmes, ce qui permet à la structure de ne pas se couler sous le poids des pierres lors du remplissage (double diaphragmes). De plus, les matelas Reno® à double diaphragmes sont les seules structures testées hydrauliquement, permettant de justifier du dimensionnement correct de l'ouvrage.

La mise en œuvre a été réalisée par les équipes de France Maccaferri selon la norme de mise en œuvre NFP94 325-2 qui traite des ouvrages en gabions en grillage métallique à maille hexagonale double torsion en milieu aquatique.

Client: EPTB Vidourle

Bureau d'étude / Consultant: Rive droite : ISL
Montpellier Rive G. : BRL

Entreprise principale: Valérian

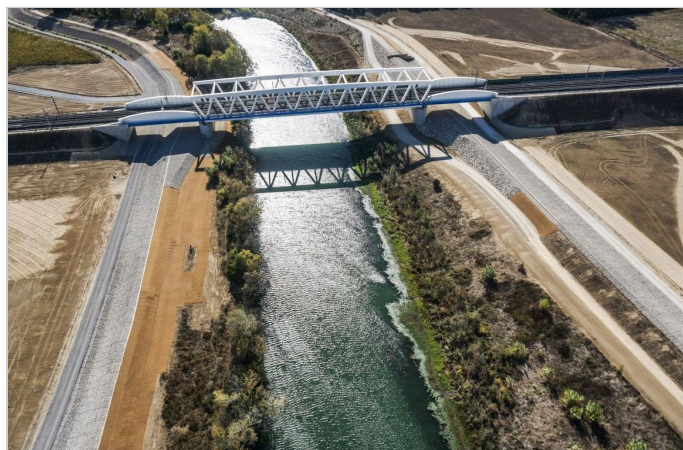
Projet (Qtés)

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| - Matelas Reno | 10 000 m ² |
| - Bionatte naturelle | 4000 m ² |

Date des travaux: 03/2017 - 06/2017



Rive droite pendant la mise en oeuvre



Après les travaux



Après les travaux