

УСТРОЙСТВО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ р. ЛИКОВА МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, ПК 163+72,64

АРМОГРУНТОВЫЕ ПОДПОРНЫЕ СТЕНЫ, УКРЕПЛЕНИЕ РУСЛА РЕКИ

Продукция: Матрацы Рено, Система Террамеш®, ПараЛинк®, ПараГрид®

Описание объекта

Проект «Строительство нового выхода на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва-Минск (Обход г. Одинцово)» является одним из первых инфраструктурных проектов федерального уровня, который реализуется в рамках концессии. Концессионное соглашение относительно строительства и последующей эксплуатации на платной основе автомобильной дороги протяжённостью 18,5 км было заключено Федеральным дорожным агентством Министерства транспорта РФ (концедент) и ОАО «Главная дорога» (концессионер), позднее функции концедента исполняет Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (ГК «Автодор»). Срок действия Концессионного соглашения - до декабря 2042 года.

Задача

В рамках разработки рабочей документации строительства мостового перехода через р. Ликова (мост на ПК 163+72,64) инженерами Маккаферри после анализа технико-экономических вариантов было разработано техническое решение по корректировке проекта, что подразумевало замену ж/б мостового проезда на арочный мост с применением гофростали и армогрунтовых подпорных сооружений.

Заказчик:

ГК «АВТОДОР»

Генеральный проектировщик

ЗАО «ИНСТИТУТ ПРОМОС»

Субподрядчик на проектирование

ООО «ГАБИОНЫ МАККАФЕРРИ СНГ»

Генеральный подрядчик:

ЗАО «КАНОН»

Субподрядчик:

ООО «СГК АВТОСТРАДА»

Примененная продукция:

МАТРАЦЫ РЕНО – 1 980 М².
КОРОБЧАТЫЕ ГАБИОНЫ – 1 438 М³.
СИСТЕМА ТЕРРАМЕШ – 1 096 М³.
ГЕОРЕШЕТКА ПАРАЛИНК 500/90 – 12 265 М².
ГЕОРЕШЕТКА ПАРАГРИД 200/15 – 20 510 М².

Высота сооружения:

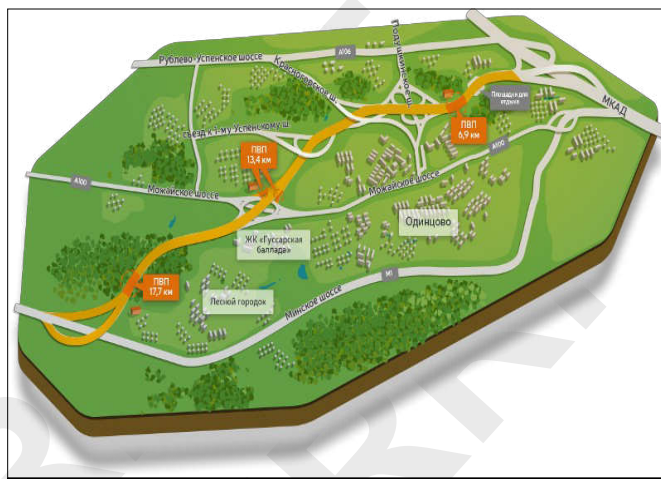
до 12,0 м

Высота Системы Террамеш поверх арки:

до 7,0 м

Сроки строительства

Июль 2012 — август 2013 г.



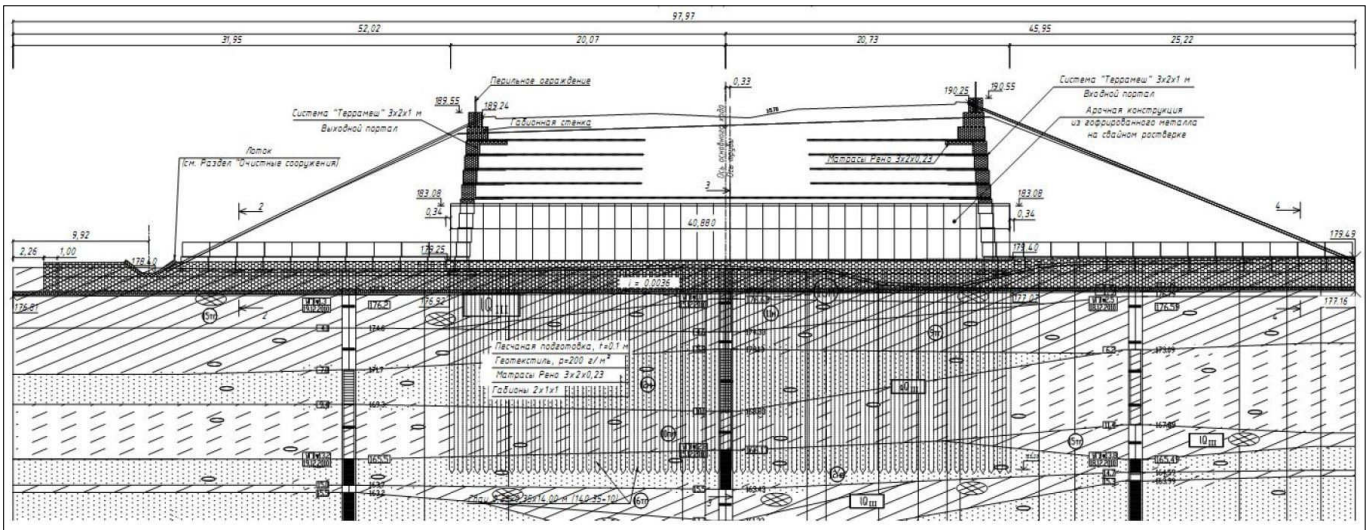
Выход на МКАД с автомобильной дороги М-1 «Беларусь»



Установка полицентрической гофрированной трубы



Крепление портала трубы с помощью системы Террамеш



Поперечное сечение моста через р. Ликова

Решение

Запроектированный мост через р. Ликова представляет собой полицентрическую металлическую гофрированную трубу с размером профиля 400 x 150 мм, толщиной 6 мм, габаритами арки 7,5 x 3,83 м и длиной 40,88 м (угол пересечения с проектируемой дорогой 90°). Труба монтируется к закладным деталям на ж/б ростверке, который выполнен с применением забивных железобетонных свай сечением 35x35 см и длиной 14,0 м.

Крепление входного и выходного портала трубы предусмотрено с помощью армогрунтовых стенок системы Террамеш высотой до 9-ти метров и трехметровых гравитационных стенок, выполненных для удобства прокладки инженерных сетей в области обратной засыпки.

Русло реки в границах землеотвода защищено от размыва при помощи гравитационных подпорных стенок и матрацев Рено, общая длина запроектированного канала 97,71м. В конструктиве арочного моста предусмотрены тротуары для прохода людей, что обеспечивает сообщение разобщённых территорий.



Укладка армирующих георешеток ПараГрид®



Укрепление русла гравитационными подпорными стенками



Общий вид укрепленного мостового перехода

ООО «ГАБИОНЫ МАККАФЕРРИ СНГ»

115088, Москва, ул. Шарикоподшипниковская, 13, строение 62

Тел./факс: +7 495 937-58-84, + 7 495 775-19-93

E-mail: info@maccaferri.ru

www.maccaferri.ru