

СТРОИТЕЛЬСТВО ПУТЕПРОВОДА В ЗАИНСКЕ Г. ЗАИНСК, РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН

ПОДПОРНЫЕ СТЕНЫ И АРМИРОВАНИЕ ГРУНТА

Продукция: Система Террамеш

Проблема

10 октября 2016 года в Заинском муниципальном районе республики Татарстан ГКУ «Главтатдортранс» запустил движение через путепровод на 126-м километре железной дороги Алнаши-Бугульма.

До введения путепровода в эксплуатацию, экономика республики недополучала в бюджет до 140 млн. рублей в год только за счет прямых потерь от простоев автомобилей в этом районе.

В пиковые часы вывоза сельхозпродукции здесь проходило более 15 тысяч единиц техники в сутки. Только на сахарный завод с полей приходит 58 тысяч авторейсов со свеклой. Учитывая ежегодно растущие объемы по вывозу зерна и другой продукции местного производства, интенсивность движения будет возрастать.

Расширение сети автомобильных дорог Республики Татарстан является приоритетной задачей согласно государственной программе «Развитие транспортной системы республики Татарстан на 2014 – 2022 годы».

Открытие нового путепровода через ж/д пути позволяет сократить логистические издержки на транспортируемые товары.

Решение

Подходы к путепроводу запроектированы в виде армогрунтовых стен. Такой вариант был выбран ввиду стесненных условий городской застройки.

Проектировщики АО «Транспроект» тесно сотрудничали с инженерами компании «Габионы Маккаферри СНГ» на стадии разработки проектной документации и при прохождении Главгосэкспертизы.

Заказчик:

ГКУ «ГЛАВТАТДОТРАНС»

Генеральный подрядчик:

АО «МОСТЫ РТ»

Проектировщик:

АО «ТРАНСПРОЕКТ», Г. КАЗАНЬ

Примененная продукция:

ГЕОРЕШЕТКА МАКГРИД WG 11S - 24585 М²
СИСТЕМА ТЕРРАМЕШ - 3*2*1 – 1445 ШТ.
МАТРАЦЫ РЕНО 3*2*0,3 - 246 ШТ.
ГЕОТЕКСТИЛЬ 200 Г/М² - 7592 М²

Сроки строительства:

1 ОКТЯБРЯ 2015 Г. - 10 ОКТЯБРЯ 2016 Г.



Возведение пролетного строения путепровода



Возведение армогрунтового подхода к путепроводу

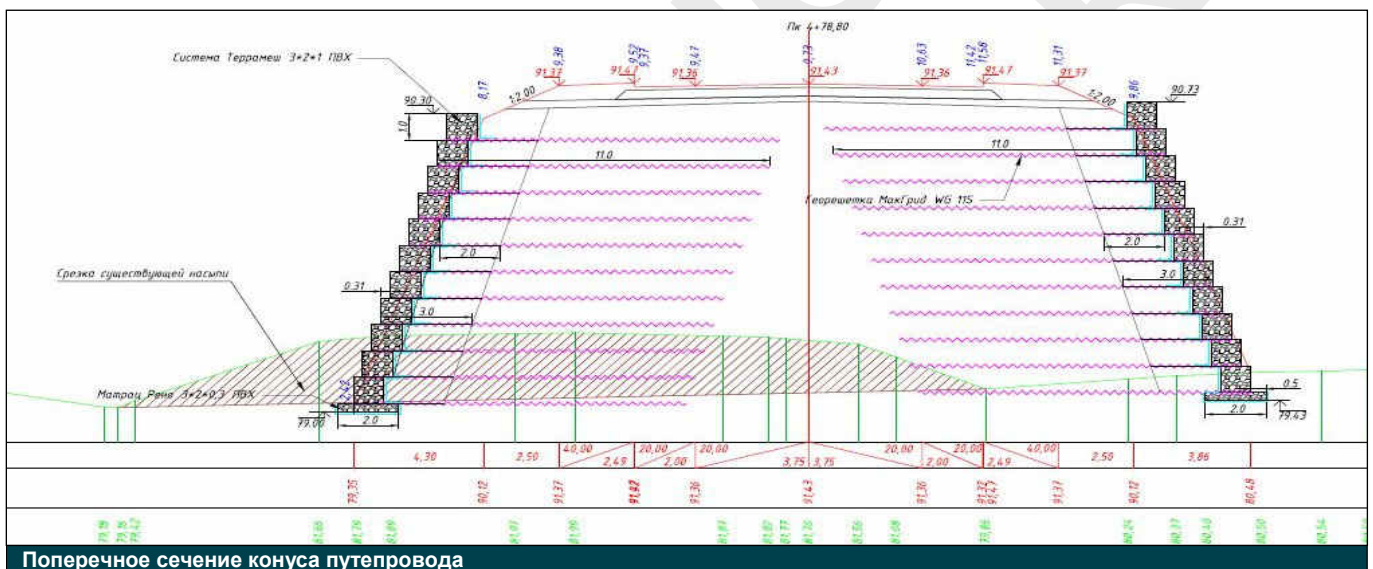
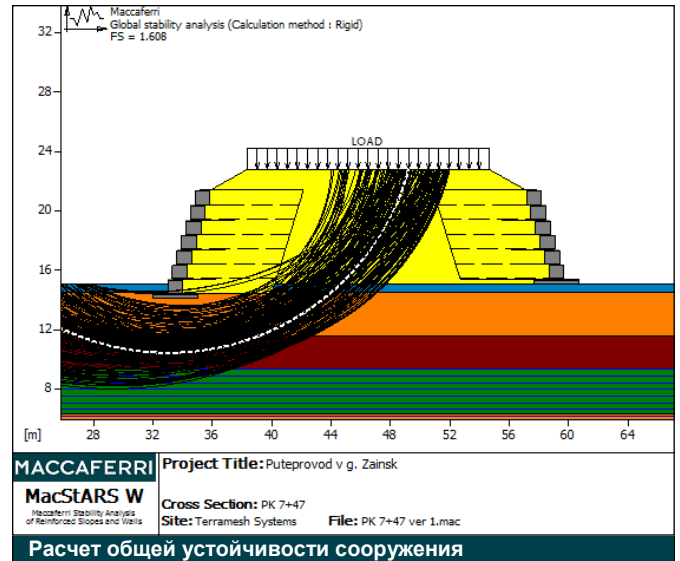


Конус путепровода, укрепленный Системой Террамеш

Специалисты «Маккаферри» разработали конструктивное решение подходов к путепроводу, используя армогрунтовые подпорные стены Системы Террамеш - экологическую модульную систему армирования грунта.

Использование армогрунтовой конструкции Террамеш оказалось экономически выгодным из-за малых затрат на эксплуатацию и минимальных объемов работ по подготовке основания сооружения.

Длина путепровода составила с подходами составила 750 м. Проезжая часть включает две полосы движения, ширина каждой из которых – 3,75 м. С двух сторон путепровода построены тротуары шириной 1,5 м.



Панорамный вид путепровода с подходами

ООО «ГАБИОНЫ МАККАФЕРРИ СНГ»
 115088, Москва, ул. Шарикоподшипниковская, 13, строение 1
 Тел: +7 (495) 108-58-84
 E-mail: info@maccaferri.ru
www.maccaferri.ru