

СТРОИТЕЛЬСТВО ПУТЕПРОВОДА В НОГИНСКЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЕ С А/Д М7 «ВОЛГА», ПОДЪЕЗД К МАГАЗИНУ METRO

ПОДПОРНЫЕ СТЕНЫ И АРМИРОВАНИЕ ГРУНТА

Продукция: Система Макволл

Описание объекта

Магазины METRO в России «Метро Кэш энд Керри» входят в холдинг METRO Group, являющийся по величине второй торговой компанией в Европе и третьей в мире. Россия стала 21-ой страной в которой начала работать компания. Ежегодно METRO открывает в России по 7–9 новых торговых центров.

Гипермаркет METRO Cash&Carry в Ногинске находится на трассе М7 «Волга» около деревни Новые Псарьки. Выбор места под объект был тщательно продумано: с одной стороны, он должен быть близко расположен к крупному населенному пункту, с другой - иметь удобные подъезды и выезды на основные транспортные направления.

Местоположение нового магазина продиктовало необходимость строительства развязки для беспрепятственного подъезда к гипермаркету METRO со стороны направления «в Москву».

Проблема

Проблема транспортной доступности к магазину METRO была усложнена существующей инфраструктурной застройкой. Для строительства путепровода требовалось разработать особое техническое решение, позволяющее организовать подъезд к гипермаркету в стесненных условиях.

Заказчик:

METRO CASH & CARRY

Проектировщик:

ЗАО «ПЕТЕРБУРГ-ДОРСЕРВИС»

Генеральный подрядчик:

ООО «ТЕХСПЕЦСТРОЙ-3»

Примененная продукция:

БЛОК СИСТЕМЫ «МАКВОЛЛ» - 20 334 ШТ.
КРЫШКИ БЛОКОВ «МАКВОЛЛ» - 1 008 ШТ.
АРМИРУЮЩАЯ НАСЫПЬ ГЕОРЕШЕТКА МАКГРИД
WG 8S - 26 500 М²

Сроки строительства:

НАЧАЛО СТРОИТЕЛЬСТВА - АПРЕЛЬ 2016 Г.
КОНЕЦ СТРОИТЕЛЬСТВА - ЯНВАРЬ 2017 Г.



Строительство первых ярусов системы «Макволл»



Строительство радиусной подпорной стены на объекте



Сооружение подхода к путепроводу

Решение

Непосредственный заказчик «Metro Cash&Carry» направил проектировщикам ЗАО «Петербург-Дорсервис» техническое задание на проектирование правоповоротного съезда с трассы М7 «Волга» по направлению «в Москву», с возможностью прямого въезда на территорию гипермаркета. Въезд на территорию METRO должен быть запроектирован в виде транспортной развязки в разных уровнях.

Проектировщикам предстояло решить ряд непростых задач, обусловленных особенностями местоположения будущего путепровода:

1. Прежде всего, при организации откоса одного из подходов путепровода, в зону его отсыпки попал газопровод. Чтобы при формировании откоса газопровод не засыпало грунтом, специалисты ООО «ГАБИОНЫ МАККАФЕРРИ СНГ» предложили возвести на данном участке радиусную подпорную стену с помощью системы «Макволл». Данная технология позволяет сооружать подпорные стенки различных конфигураций. Это достигается за счет специальной формы облицовочных блоков.

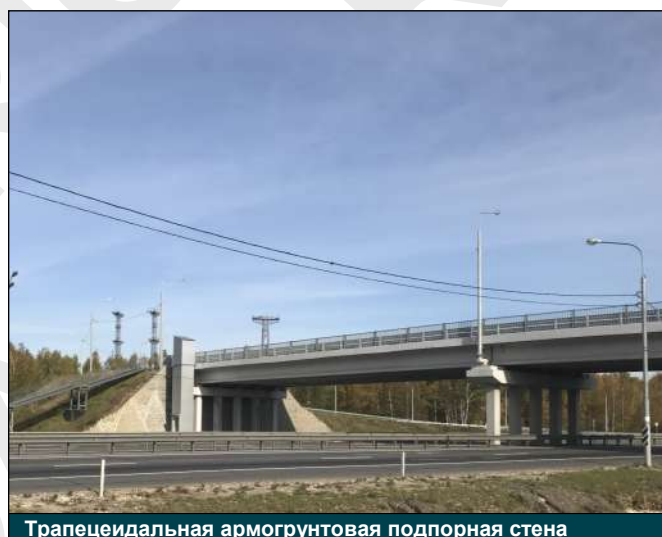
2. В силу стесненных условий строительства было решено уменьшить длину пролетного строения за счет сооружения трапециевидальной армогрунтовой подпорной стены системы «Макволл» на конусе путепровода.

3. На подходе к путепроводу со стороны гипермаркета была запроектирована П-образная армогрунтовая стена высотой от 0 до 9 метров.

Расчеты всех типов устойчивости, подборы конструктивов были выполнены проектировщиками ЗАО «Петербург-Дорсервис» совместно с инженерами компании ООО «ГАБИОНЫ МАККАФЕРРИ СНГ».



Строительство П-образного подхода к путепроводу



Трапециевидальная армогрунтовая подпорная стена



Общий вид подхода к путепроводу

ООО «ГАБИОНЫ МАККАФЕРРИ СНГ»

115088, Москва, ул. Шарикоподшипниковская, 13, строение 1

Тел: +7 (495) 108-58-84

E-mail: info@maccaferri.ru

www.maccaferri.ru