

«ПОДЪЕЗД К ГАТЧИНЕ»

ПУТЕПРОВОД НАД Ж/Д ПУТЯМИ, ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ.

АРМОГРУНТОВЫЕ СТЕНЫ

Продукция: Система МакВолл

Описание объекта:

Расположенный в Ленинградской области город Гатчина, является крупным транспортным узлом, который территориально разделен тремя железнодорожными линиями на три планировочных района. Три железнодорожные магистрали относятся к Октябрьской железной дороге и представляют собой Варшавскую, Балтийскую, а также Мга - Ивангород линии.

Из-за интенсивного движения поездов на разъезде в черте города наблюдались постоянные многокилометровые пробки. С ростом грузового потока по железной дороге в сторону порта Усть-Луги железнодорожный переезд в Гатчине был закрыт по несколько часов в сутки. В летние выходные дорога превращалась в сплошную пробку: владельцы дач к югу от города буквально жили в пробке.

Для того, чтобы разгрузить плотное движение на гатчинском переезде, в рамках госпрограммы «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», было решено построить путепровод над ж/д путями.

Проблема:

Крупный железнодорожный узел затруднял движение от улицы Киевская к Двинскому шоссе. Предполагалось, что будущий путепровод должен серьезно разгрузить транспортные потоки в микрорайоне «Аэродром». Ситуация осложнилась тем, что для строительства путепровода был выделен малый землеотвод, так как микрорайон «Аэродром» относится к малоэтажной городской застройке. Поэтому для реализации проекта следовало выбрать такое техническое решение, которое бы минимизировало отвод земель.

Заказчик:

ГКУ «ЛЕНАВТОДОР»

Проектировщик:

АО «ЛЕНГИПРОТРАНС»

Генеральный подрядчик:

ЗАО «ПИЛОН»

Подрядчик:

ЗАО «ЮВЕНАЛ»

Примененная продукция:

БЛОКИ СИСТЕМЫ МАКВОЛЛ - 33 800 ШТ.

Сроки строительства:

НАЧАЛО СТРОИТЕЛЬСТВА - НОЯБРЬ 2015 Г.
КОНЕЦ СТРОИТЕЛЬСТВА - ОКТЯБРЬ 2016 Г.



Железнодорожный разъезд до начала строительства



Сооружение подходов к путепроводу



Сооружение армогрунтовой насыпи системы Макволл

Решение:

Для решения проблемы специалистами АО ЛЕНГИПРОТРАНС совместно с техническими специалистами ООО «ГАБИОНЫ МАККАФЕРРИ СНГ» было принято решение запроектировать подходы к путепроводу в виде вертикальной армогрунтовой подпорной стены с облицовкой из бетонных блоков «Макволл». Данная технология позволяет сооружать армогрунтовые конструкции в условиях ограниченной полосы земельного отвода.

Облицовочные блоки, входящие в состав системы, формируют фасад конструкции, придавая ей эстетический вид. Сооружение возводится не только в условиях ограниченного участка, но и без использования вяжущих материалов.

Армогрунтовая технология с использованием системы Макволл позволила значительно сократить сроки строительства благодаря простоте монтажа системы, не требующей использования тяжелой техники.

Готовый путепровод над железной дорогой протянулся на 105 метров. Сооружение представляет собой трехпролетную конструкцию с подходами под две полосы движения и расчетной скоростью до 80 км в час.

Общая стоимость строительства составила 985 млн рублей, из которых 411 млн – средства областного бюджета. Заказчиком строительства выступил ГКУ «Ленавтодор», подрядная организация – ЗАО «Пилон».



Подпорная стена из сегментных блоков Макволл



Конструкция путепровода в конце строительства



Общий вид путепровода

ООО «ГАБИОНЫ МАККАФЕРРИ СНГ»

115088, Москва, ул. Шарикоподшипниковская, 13, строение 1

Тел.: +7 (495) 108-58-84

E-mail: info@maccaferri.ru

www.maccaferri.ru