

АРМИРОВАНИЕ ДОРОЖНОЙ НАСЫПИ В ГЕЛЕНДЖИКЕ РОССИЯ, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ

ENVIRONMENTAL/ GEOTECHNICAL ENGINEERING/ SOIL REINFORCEMENT
RETAINING WALLS/ TERRAMESH SYSTEM

Материалы: Система Террамеш

Проблема

При возведении объектов санаторно-курортного комплекса в районе г. Геленджик, Краснодарского края возникла необходимость в строительстве дороги, соединяющей существующую трассу Прасковеевка-Малаканова Щель с объектом строительства. Трасса проектируемой дороги проходила в горной местности. На одном из участков дорога проходила через глубокий овраг в насыпи, высота которой превышала 20 метров. Отсыпка насыпи потребовала бы колоссальный объем грунта, а её подошва простиралась бы на сотни метров вниз по ущелью. Решить подобную задачу с использованием традиционных методов оказалось дорого и трудоёмко. Тогда проектировщики обратились к технологии армогрунтовых конструкций.

Решение

Для решения данной задачи проектировщики ЗАО «Экотерра» решили использовать технологию компании Маккаферри по армированию грунтовых массивов системой Террамеш. Данная технология позволяет возводить высокие насыпи в любых сложных условиях с привлечением минимального количества машин и механизмов. Конструктивное решение и расчёты устойчивости были выполнены ООО «Габрионы Маккаферри СНГ». В результате конструкция была выполнена из системы Террамеш размером 3x2x0.7м с использованием дополнительного армирования тканым полотном высокой прочности «Стабиленка 400». В результате строительства была получена подпорная стенка высотой 20 метров с наклоном лицевой грани 70 градусов. Общая стоимость объекта составила 21,6 млн. руб.

Заказчик:

ООО «СТРОЙГАЗКОНСАЛТИНГ»

Подрядчик:

ЗАО «ЭКОТЕРРА»

Консультант:

ООО «ГАБИОНЫ МАККАФЕРРИ СНГ»

Применённые материалы:

СИСТЕМА ТЕРРАМЕШ, 8x10 (3x2x0,7)
СТАБИЛЕНКА 400, 8x10 2x7

Сроки

Начало строительства: ОКТЯБРЬ 2006

Окончание строительства: МАЙ 2007



В процессе строительства

Дата: Ноябрь 2006



В процессе строительства

Дата: Ноябрь 2006



В процессе строительства

Дата: Декабрь 2006

