

### УКРЕПЛЕНИЕ ОТКОСОВ Ж/Д ПУТЕЙ НА АМУРСКОМ ГПЗ АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ, РАЙОН Г. СВОБОДНЫЙ

#### КОНТРОЛЬ ЭРОЗИИ

#### Продукция: Геомат МакМат R 6822 GO

##### Описание объекта

Амурский газоперерабатывающий завод в районе города Свободный Амурской области станет крупнейшим в России и вторым по мощности в мире предприятием по переработке природного газа. Завод станет важным звеном технологической цепочки будущих поставок природного газа в Китай по газопроводу «Сила Сибири». Проектная мощность завода составит порядка 42 млрд. куб. м. природного газа в год.

Строительство Амурского ГПЗ началось в октябре 2015 года. Поэтапный ввод в эксплуатацию технологических линий ГПЗ будет синхронизирован с развитием добычных мощностей «Газпрома» в Якутии и Иркутской области.

Кроме строительства технологических установок и объектов общезаводского хозяйства проект предполагает создание транспортной инфраструктуры предприятия - подъездных дорог, причала и железнодорожных коммуникаций.

##### Проблема

Для транспортировки оборудования и материалов на газоперерабатывающий завод и готовой продукции с завода, была построена железная дорога от станции Усть-Пёра Транссибирской железной дороги до предприятия.

Высота насыпи железнодорожных путей местами превышает 26 метров, а длина откоса - более 50 метров. Чтобы обеспечить устойчивость таких высоких и протяженных откосов потребовалось их укрепление.

##### Заказчик:

ООО «Газпром переработка Благовещенск»

##### Проектировщик:

ООО «НИПИГАЗ»

##### Консультант:

ООО «ГАБИОНЫ МАККАФЕРРИ СНГ»

##### Подрядчик:

АО «НИПИГАЗ»

##### Примененная продукция:

МАКМАТ R 6822 GO - 640 000 М<sup>2</sup>

##### Сроки строительства:

АПРЕЛЬ 2018 - ВЕСНА 2019 Г.



Площадка строительства Амурского ГПЗ



Рулоны геомата на объекте строительства



Процесс монтажа геоматов



Укладка геоматов МакМат R 6822 GO на железнодорожные откосы

## Решение

Для обеспечения устойчивости откосов земляного полотна проектом было предусмотрено укрепление откосов геосинтетическим материалом МакМат R 6822 GO, армированный сеткой двойного кручения.

Для укрепления железнодорожной насыпи понадобилось 640 000 кв.м армированного геомата. Стальная сетка геомата покрыта дополнительным ПВХ покрытием, которое защищает проволоку сетки от химического и биологического воздействия окружающей среды.

Сам геомат МакМат представляет собой трехмерную панель из полипропиленовых волокон, сплетенных между собой и образующих высокоэластичный слой высокой пористости. Благодаря такой структуре сквозь него прорастают корни растений. Переплетаясь с волокнами материала, образуется комплексная структура, которая стабилизирует верхний почвенный слой.

Для прорастания корней растений сквозь геомат, на этапе отсыпки растительного грунта на объекте строительства использовали гидросев.

Монтаж геоматов на объекте осуществила компания АО «НИПИГАЗ». Масса рулона геомата позволила вести укладку без применения специальной техники. Поэтому на объекте для укладки материала были организованы бригады по 4 - 5 человек. Стандартная ширина рулонного полотна составляет 2 метра при намотке до 75. Это обеспечило скорость выполнения монтажных работ на большой площади. Правильно организованный рабочий процесс позволил добиться выработки от 3 до 5 тыс. кв. метров на бригаду в смену.

Компания ООО «ГАБИОНЫ МАККАФЕРРИ СНГ» изготавливает геоматы из качественного первично сырья на заводе в г. Зарайск Московской области. Каждая партия товара проходит тщательный лабораторный контроль.



Установка и раскатка рулонов на склоне



Засыпка геоматов растительным грунтом

## ООО «ГАБИОНЫ МАККАФЕРРИ СНГ»

115088, Москва, ул. Шарикоподшипниковская, 13, строение 1

Тел: +7 (495) 108-58-84

E-mail: [info@maccaferri.ru](mailto:info@maccaferri.ru)

[www.maccaferri.ru](http://www.maccaferri.ru)