

### ЗАЩИТА ОТ КАМНЕПАДОВ АД ОГОНЬКИ-НЕВЕЛЬСК ХОЛМСКИЙ РАЙОН, САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ (О.САХАЛИН)

**Продукция:** Драпировка Стилгрид® HR150, анкера

#### Описание объекта

Автодорога Огоньки-Невельск проходит через гористую местность на юге острова Сахалин. После того как трассе был присвоен статус федерального значения, тут начал производиться капитальный ремонт и асфальтирование дороги, которая ранее была грунтовой. Реконструкция включает в себя и устройство инженерной защиты.

#### Проблема

Ежегодно с вершин сопки под названием «Гора любви» (высотой 98 м) на въезде в г.Огоньки летом на трассу скатывались булыжники, а зимой сходили лавины.

#### Решение

Было принято решение подрезать склон сопки и сделать его ступенчатым, а ступени укрепить противокамнепадной драпировкой активного типа с применением верхних, нижних и промежуточных анкеров.

Материалом для обустройства драпировки был выбран Стилгрид HR150, состоящий из оцинкованной сетки двойного кручения и стальных тросов с шагом 1,5м.

Анкера были выбраны полного сечения диаметром 20мм (EL20) в комплекте с гайками и прижимными пластинами.



Драпировка Стилгрид HR 150



Процесс анкеровки с помощью бурильной техники

#### Заказчик:

ОГУ «УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ»

#### Генеральный подрядчик:

ООО «ПЕРЕВАЛ»

#### Проектировщик:

ГУП «АВТОДОРПРОЕКТ»

#### Консультант:

ООО «ГАБИОНЫ МАККАФЕРРИ СНГ»

#### Примененная продукция:

СИСТЕМА СТИЛГРИД® HR150 — 30 000 м<sup>2</sup>  
АНКЕРА ПОЛНОГО СЕЧЕНИЯ EL20 — 2057 КОМ-Т

#### Сроки строительства

июль 2014 — июль 2015 гг.



Анкерное крепление системы Стилгрид HR 150

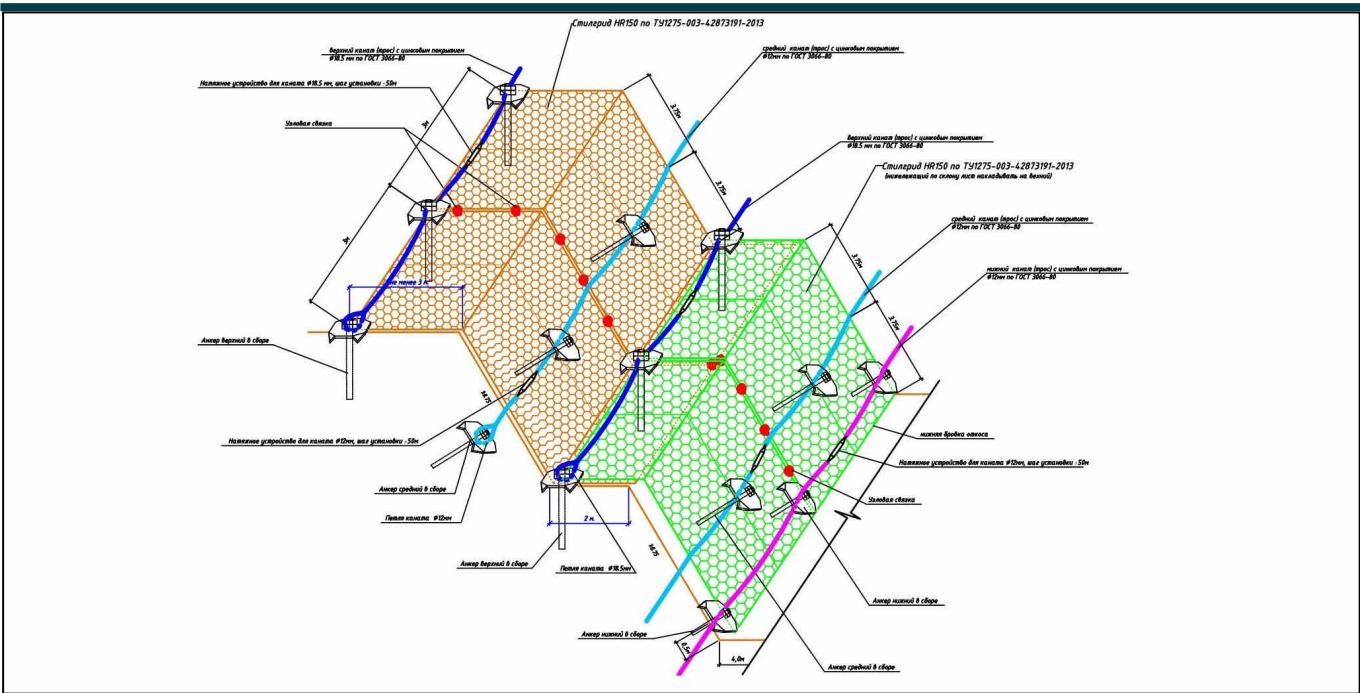
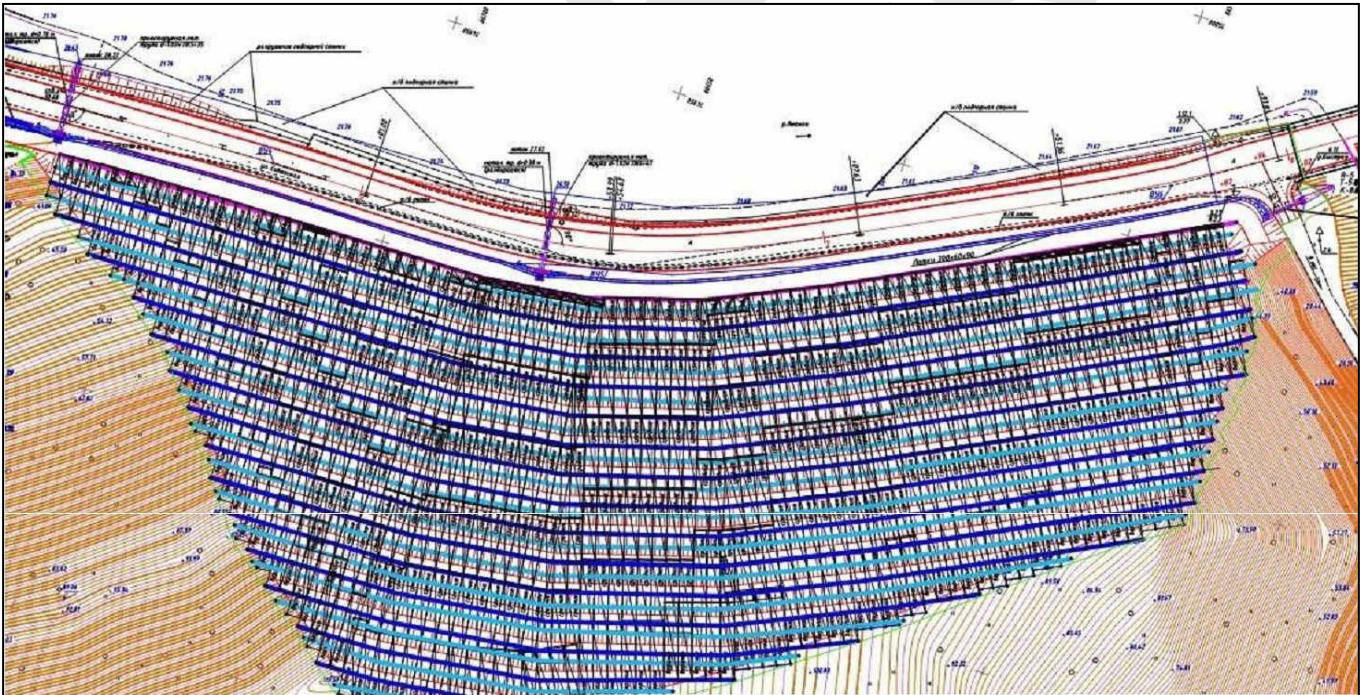


Схема анкерного крепления драпировки Стилград HR 150



- Условные обозначения
- граница существующей полосы отвода а/д.
  - граница временной полосы отвода а/д.
  - сетка "Стилград HR150" шириной 3,0м и длиной 25м.
  - ⊕ — анкера крепления конструкции укрепления к откосу выемки (показаны условно)
  - верхний удерживающий трос d=18.5мм
  - средний удерживающие тросы d=12мм
  - нижний удерживающие тросы d=12мм

Общий вид укрепления скально-обвального участка на трассе Огоньки-Невельск