

РЕМОНТ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ НА ТРАССЕ "Е-95" РОССИЯ, ВЫШНИЙ ВОЛОЧОК

PAVEMENT/ ASPHALT OVERLAYS

Продукция: Родмеш L

Проблема

Одной из главных проблем при эксплуатации дорожного полотна является появление отражённых трещин и колеиности на участках с интенсивным движением автотранспорта. Чрезвычайно интенсивное движение на трассе "Москва - Санкт-Петербург" является причиной повышенной нагрузки на дорожную одежду, в результате чего срок её службы значительно сокращается.

Плохое состояние асфальтобетонного покрытия - это не только повышенный износ автотранспорта, это и удар по экономике регионов, возникающий за счёт убытков по транспортировке грузов.

Текущий ремонт дорожной одежды на уч. 298 км трассы "Е-95" подразумевал использование новых и наиболее надёжных методов борьбы с деформацией дорожного полотна.

Решение

Для решения проблем образования отражённых трещин и появления колеиности на данном участке трассы, было принято решение использовать материал Родмеш в качестве армирующего слоя. Материал был уложен в основании укладываемого асфальтобетонного покрытия, надёжно разровнен и заанкерован с помощью специальных монтажных пистолетов и анкерных пластин.

Асфальт представлял собой новый тип асфальтобетонной смеси - ЦМА, которая за счёт большей вязкости предъявляет повышенные требования к качеству укладки сетки Родмеш. Работы по укладке дорожного полотна были проведены на высоком профессиональном уровне, а качество укладки материала Родмеш позволяет с оптимизмом смотреть на будущее данного участка одной из наиболее загруженных трасс России.

Заказчик:

УПРДОР "РОССИЯ"

Подрядчик:

ЗАО "ЕВРОДОРСТРОЙ"

Консультант:

ООО "ГАБИОНЫ МАККАФЕРРИ СНГ"

Применённая продукция:

РОДМЕШ L (3x50), 600 м²

Сроки:

Начало строительства: ИЮНЬ 2006

Окончание строительства: ИЮНЬ 2006



До начала ремонтных работ

Дата: Июнь 2006



В процессе разравнивания материала

Дата: Июнь 2006



Основание после укладки и анкеровки

Дата: Июнь 2006



В процессе укладки асфальтобетонного покрытия

Дата: Июнь 2006



Уложенное асфальтобетонное покрытие

Дата: Июнь 2006