



Строительство развязки на обходе г. Воронеж

ИТАЛЬЯНСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ С РОССИЙСКОЙ ПРОПИСКОЙ

С течением времени фирма развивается, расширяются виды ее деятельности, открываются филиалы и дочерние структуры. К 2000 году ее влияние распространяется уже на все континенты.

Сегодня продукция под брендом Маккаферри выпускается на заводах в Италии, Канаде, Америке, Бразилии, Аргентине, Индонезии, Малайзии, России. В настоящее время компания является признанным во всем мире лидером в разработке комплексных решений для инженерной защиты территорий.

В 1994 году Officine Massaferrì открывает свое представительство на территории Российской Федерации — ООО «Габрионы Маккаферри СНГ». За два прошедших десятилетия специалистам компании удалось внедрить на рынке СНГ свои самые передовые технологические решения в области контроля эрозии грунтов, возведения подпорных стен, армирования крутых склонов и насыпей, устройства дренажных систем, защиты от камнепадов, морского берегоукрепления и развития инфраструктуры, развернуть на территории России собственное производство основных видов своей продукции.

Сегодня компания ООО «Габрионы Маккаферри СНГ» — это крупный

История компании Massaferrì начинается в далеком 1879 году, когда итальянский кузнец Рафаэль Маккаферри открывает свою мастерскую в деревушке Гессо неподалеку от города Болоньи.

российский производитель материалов и конструкций из сетки двойного кручения и геосинтетических материалов. С 2000-го года ее специалистами было налажено производство габрионных конструкций на заводе в г. Дмитров Московской области (с января 2013 года производство перенесено в г. Зарайск), в июне 2008 года открылся завод в г. Кургане. Осенью 2012 года в г. Зарайск Московской области состоялось торжественное открытие завода по производству геосинтетических материалов — геоматов МакМат и дренажных композитов МакДрейн и ТерраДрейн.

Кроме этого, на территории России (а в последующем, и в Казахстане и Украине) компания запускает две линии по производству бетонных блоков Макволл, которые в 2009 году успешно проходят полномасштабные сейсмические испытания. В октябре 2010 года Министерство регионального развития РФ выдает техническое свидетельство о пригодности

Системы Макволл для устройства подпорных стен и укрепления откосов при строительстве транспортных сооружений, в том числе в районах с сейсмичностью до 9 баллов включительно. Линейка предлагаемых компанией материалов и технологий постоянно растет, появляются новые решения, направленные на повышение экономической и технической эффективности проектов, а также их экологической безопасности. На всю выпускаемую продукцию компании разработаны ТУ, СТО и получены необходимые сертификаты, на каждую партию выпускаемого товара после проведения тестовых испытаний выдается паспорт качества. Кроме этого, ООО «Габрионы Маккаферри СНГ» активно участвует в программах по импортозамещению, планирует дальнейшие инвестиции в производство новых видов продукции с использованием исключительно отечественного сырья. На сегодняшний день с применением материалов производства



Реконструкция путепровода через железнодорожные пути в г. Уфа, республика Башкортостан

компании «Маккаферри» построено и реконструировано около 10 000 объектов. Ниже приводится два примера из этого перечня.

Строительство развязки на обходе г. Воронеж

В последние годы значение автомобильной дороги М4 «Дон» сильно возросло. Обеспечение комфортного передвижения автомобилистов по ней стало одной из приоритетных задач государства при подготовке к Олимпиаде. В 2013 году в рамках масштабной реконструкции трассы, реализуемой ГК «АВТОДОР», завершилось строительство нескольких участков, одним из которых был обход города Воронежа (км 492 — км 517). Одним из сложнейших участков была транспортная развязка на км 507 магистрали.

Сложность проектирования объектов была обусловлена плотной застройкой территории. Стесненные условия не позволяли возводить насыпи с естественным заложением откосов (1:1,5). Перед инженерами стояла задача максимально сократить габариты откосной части подходов к мосту, отказавшись от монолитного железобетона. Кроме этого, для заказчика решающую роль играли сроки строительства и уменьшение сметной стоимости в сравнении с традиционными железобетонными стенами. Специалисты, занимавшиеся проектированием объекта, предложили возводить подходы к мосту, ограниченные армогрунтовыми подпорными стенами из Системы Террамеш.

Расчеты, выполненные в специализированном программном комплексе MacStARS W, позволили определить длину и разрывную характеристику армирующих панелей композитных георешеток. Использование дополнительного армирования из материалов Парагрид и МакГрид совместно с Системой Террамеш гарантировало надежность конструкции на весь срок эксплуатации мостового сооружения. При высоте 10 метров общая протяженность стен сооружения составила 1900 м.

Такое решение позволило значительно сократить объем земляных работ, вписать транспортную развязку в ограниченные землеотводом условия, а также существенно уменьшить затраты на строительную технику, используемую при возведении традиционных конструкций из монолитного бетона и, как результат, снизить стоимость строительства в целом.

Реконструкция путепровода через железнодорожные пути в г. Уфа, республика Башкортостан

Для перспективного развития Демского района перед администрацией уфимского городского округа стояла задача разгрузить транспортные потоки, проходящие через данный субъект. Для этого необходимо было расширить автомобильную дорогу «Дема — Уфа» и, в свою очередь, реконструировать мост через железную дорогу. В рамках строительства комплекса объектов предстояло обе-

спечить инженерную защиту мостовых опор.

С учетом воздействия динамических нагрузок со стороны автомобильного и железнодорожного транспорта, стесненных условий местности и сжатых сроков строительства проектировщиками ГУП «УРАЛДОРТРАНС» совместно с инженерами компании ООО «Габियोны Маккаферри СНГ» было принято решение об устройстве подпорных стен. После проведения расчетов в программном комплексе MacSTARS и по согласованию с заказчиком остановились на армогрунтовой конструкции с модульными блоками Макволл. Так как с данными технологиями подрядчик не сталкивался, техническими специалистами компании «Габियोны Маккаферри СНГ» был осуществлен и шеф-монтаж, что так же повысило качество проведения строительных работ. Данное решение оказалось экономически выгодным и отвечало всем требованиям надежности сооружения.

Л.В. Потуданская,
руководитель направления
геосинтетических материалов
ООО «Габियोны Маккаферри СНГ»

MACCAFERRI

115088, Россия, Москва,
ул. Шарикоподшипниковская,
д. 13, строение 62, 4 этаж
Тел./факс: +7 (495) 937-58-84,
775-19-93

E-mail: info@maccaferri.ru
www.maccaferri.ru