

**TERRAMESH® VERDE CARRETERA MATARANI KM. 29  
ISLAY, AREQUIPA, PERÚ**

Estructura de Contención en Suelo Reforzado y Refuerzo de Talud

**Problema:**

El Consorcio Vial El Arenal - Punta Bombón es responsable de la construcción de la carretera Matarani - El Arenal - Punta de Bombón en la región de Arequipa. Se propuso la construcción de estructuras de contención en suelo reforzado.

**Nombre del cliente:** Consorcio Vial El Arenal - Punta Bombón

**Proyecto / Consultoría:** HOB Consultores

**Constructora:** Consorcio Vial El Arenal - Punta Bombón

**Productos usados (Qtd)**

Geotextil No Tejido 4,041.00 m<sup>2</sup>

Geomallas Monoaxiales 1,420.00 m<sup>2</sup>

Terramesh 94,304.00 tn

**Fecha de la obra:** 04/2015 - 01/2017

**Solución:**

A fin de crear la plataforma que conformará la vía y, asimismo, tratar de no invadir las propiedades privadas aledañas al proyecto, se proyectó una solución de estructura en suelo reforzado con Terramesh® Verde. Debido a la facilidad constructiva del sistema y al apoyo técnico de Maccaferri, el cliente logró su objetivo.



Durante la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



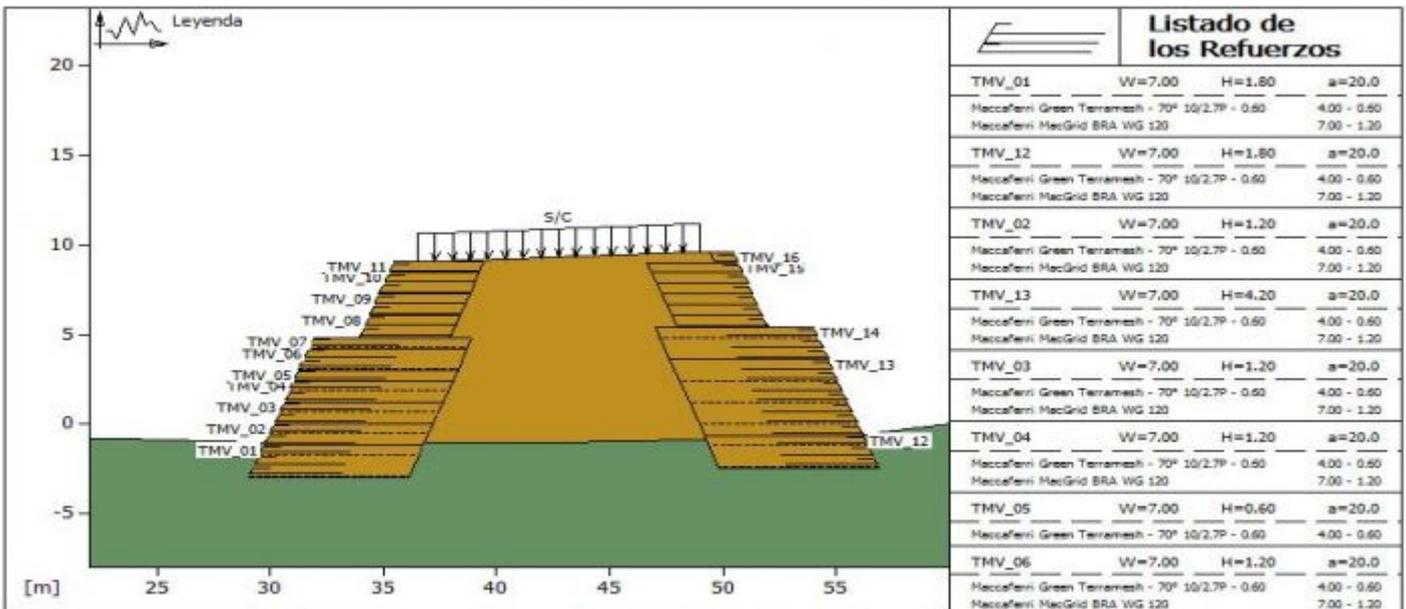
Obra Concluída



Obra Concluída



Obra Concluída



Listado de los Refuerzos			
TMV_01	W=7,00	H=1,80	a=20,0
Maccaferri Green Terramesh - 70° 10/2,7P - 0,60			
Maccaferri MacGrid BRA WG 120			
TMV_12	W=7,00	H=1,80	a=20,0
Maccaferri Green Terramesh - 70° 10/2,7P - 0,60			
Maccaferri MacGrid BRA WG 120			
TMV_02	W=7,00	H=1,20	a=20,0
Maccaferri Green Terramesh - 70° 10/2,7P - 0,60			
Maccaferri MacGrid BRA WG 120			
TMV_13	W=7,00	H=4,20	a=20,0
Maccaferri Green Terramesh - 70° 10/2,7P - 0,60			
Maccaferri MacGrid BRA WG 120			
TMV_03	W=7,00	H=1,20	a=20,0
Maccaferri Green Terramesh - 70° 10/2,7P - 0,60			
Maccaferri MacGrid BRA WG 120			
TMV_04	W=7,00	H=1,20	a=20,0
Maccaferri Green Terramesh - 70° 10/2,7P - 0,60			
Maccaferri MacGrid BRA WG 120			
TMV_05	W=7,00	H=0,60	a=20,0
Maccaferri Green Terramesh - 70° 10/2,7P - 0,60			
TMV_06	W=7,00	H=1,20	a=20,0
Maccaferri Green Terramesh - 70° 10/2,7P - 0,60			
Maccaferri MacGrid BRA WG 120			

**MACCAFERRI**  
**Macstars W**  
Maccaferri Stability Analysis of Reinforced Slopes

**Nombre del Proyecto:** Construcción y Mejoramiento de la Carretera - Dv. Quilca - Matarani - Fecha: 01/10/2015  
**Sección Transversal:** Sección Típica H = 4.20 + 7.80 m Rev.01  
**Ubicación:** Arequipa **Archivo:** PR-PE-069-15 h=4.20+7.80m Rev.01 Pseudo Estático.mac **Carpeta:** PR-PE-069-15

Representación esquemática