

MURO DE ACCESO AO TÚNEL SANTA ROSA - GYM SAN JUAN, LIMA, PERÚ

Estructura de Contención en Suelo Reforzado y Refuerzo de Talud

Problema:

El tráfico en el área de Acho en el Rimac, nuevo puente y vía de escape en el Agustino, presentaba constante congestión, debido a la circulación de más de un millón de personas que venían de San Juan de Lurigancho en direcciones al centro de Lima. Era necesario reducir el tiempo el tiempo de viaje, reducir costos operativos de los vehículos, disminuir la contaminación del ambiente y eliminar accidentes de tránsito.

Solución:

La carretera del túnel Rimac fue un proyecto importante, y su construcción englobaba dos túneles longitudinales y dos canales viales cada uno, proyectados para reducir el flujo de vehículos en ambas direcciones. Para eso, se decidió utilizar el sistema MacForce®, un tipo de contención en suelo reforzado con paramento frontal en paneles de concreto prefabricados. Para adaptarse a la demanda única de cada proyecto, el sistema de suelo reforzado permite el uso de refuerzos con resistencias variadas, a fin de optimizar el costo de la estructura.

Nombre del cliente: Municipalidad de Lima

Proyecto / Consultoría: ----

Constructora: GYM

Productos usados (Qtd)

MacForce® 5.000 m

Fecha de la obra: 06/2010 - 10/2010



Antes de la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



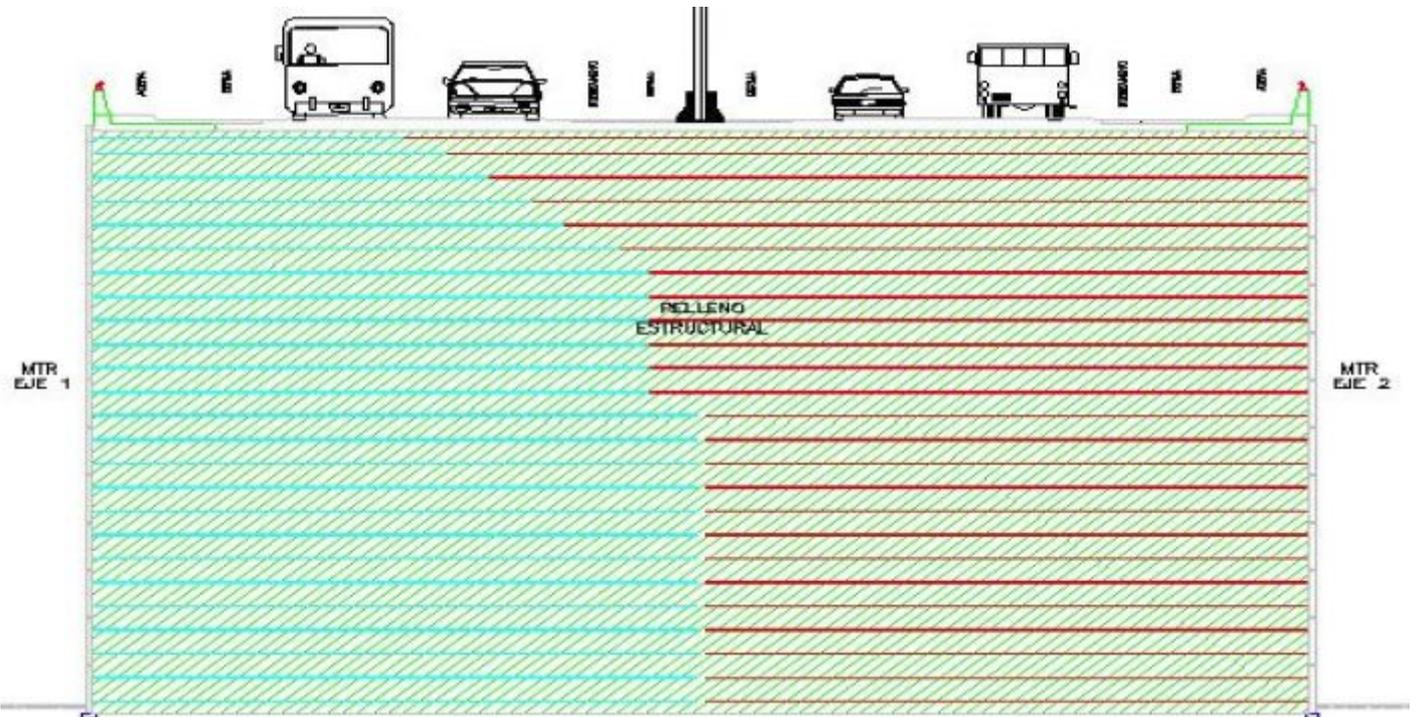
Durante la Obra



Obra Concluída



Obra Concluída



Representación esquemática