

CORREDOR VIAL INTEROCEÁNICO SUR PERÚ-BRASIL OLLAECHEA, PUNO, PERÚ

Revestimientos Simples

Problema:

En los sectores críticos ubicados en los subtramos de los kilómetros 213, 214 y 215 del Corredor Vial Interoceánico Sur Perú-Brasil, había deslizamientos y erosión en los taludes de tierra y rocas causados por la lluvia, ocasionando el cierre temporal de las vías de acceso y accidentes.

Nombre del cliente: OPERADORA SUR PERÚ

Proyecto / Consultoría: INTERSUR CONSESIONES

Constructora: MACCAFERRI CONSTRUCTION S.A.C.

Productos usados (Qtd)

Red de Alta Resistencia 30,000 m²

MacMat R 13,200 m²

Fecha de la obra: 04/2017 - 11/2017

Solución:

Se propuso los Sistemas Mac.RO® de control contra caída de rocas para evitar más deslizamientos y estabilizar los taludes.

Para los sectores Km. 214 y 213, se colocó malla de doble torsión y en un subsector se colocó MacMat® R. Esta solución se planteó para evitar la erosión por presencia de lluvias, y por ser terreno suelo.

Para el sector Km. 215 se colocó un sistema de anticaída de rocas Mac.Ro®. Se detectó la presencia de piedras sueltas en el talud por lo que se tuvo que realizar primero un desquinche, luego se colocó la malla DT para controlar la caída de rocas con pernos autoperforantes.



Antes de la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



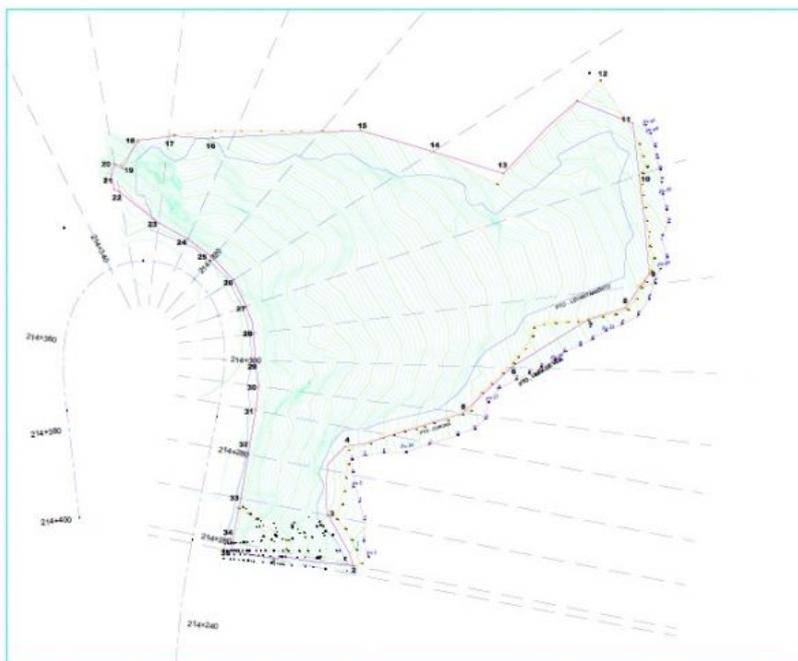
Durante la Obra



Obra Concluída



Obra Concluída



Representación esquemática

Maccaferri do Brasil
Avenida José Benassi, 2601 Bairro: Distrito Industrial FazGran
CEP: 13.213-085 - Jundiaí - SP
Tel: +55 (11) 4525-5000
E-mail: info.br@maccaferri.com