

MME MALPASO AUT. MITLA - TEHUANTEPEC SAN PEDRO QUIATONI, OAXACA, MÉXICO

Estructura de Contención en Suelo Reforzado y Refuerzo de Talud

Problema:

El trazo de la autopista Mitla - Tehuantepec atraviesa cerca de 100km de zona montañosa en el estado de Oaxaca. Para cumplir con las características de una carretera A2, el diseño geométrico demanda grandes volúmenes de corte y terraplén, así como distintas estructuras como viaductos, túneles y muros.

El km 118+530 se localiza en el parteaguas de una subcuenca del río Tehuantepec, para alojar los 12m de ancho de calzada se requieren de obras en contención en ambos lados.

Además de la complicada orografía, es una zona de alta sismicidad.

Solución:

Se analizaron las alternativas para estas obras de contención, finalmente se contempló un muro de concreto en lado derecho y en el lado izquierdo un muro mecánicamente estabilizado con fachada vegetada. Así como un pedraplén en el desplante de dicho MME.

El muro con sistema Terramesh Verde alcanzó una altura de 12.16m en su sección máxima y fue construido en 2 etapas con refuerzos de geomallas Macgrid y Paragrid 200HF.

Se incluyeron obras complementarias como cunetas, bordillos y lavaderos.

Nombre del cliente: AUTOVIA MITLA - TEHUANTEPEC

Proyecto / Consultoría: AGG

Constructora: OPERADORA CICSA

Productos usados (Qtd)

Terramesh Verde 625Pz

MacDrain® 2L 400m2

ParaGrid 4050m2

Geomallas Monoaxiales 6000m2

Fecha de la obra: 01/2023 - 03/2023

[Google Maps](#)

[Google Earth](#)



Antes de la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra

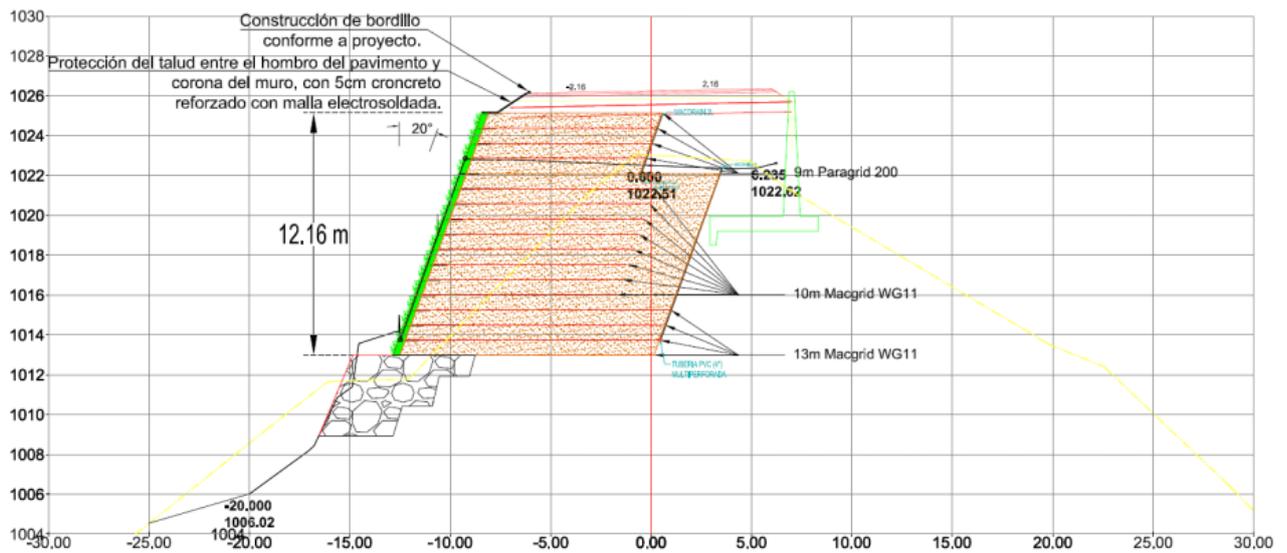


Obra Concluída



Obra Concluída

ESTACION 118+570.00



Representación esquemática