

## ESTABILIZACIÓN TAJO PORTAL TÚNEL MITLA TEHUANTEPEC, OAXACA, MÉXICO

### Fortalecimiento e apoyo de superficie

#### Problema:

La construcción del Túnel 2, Km 142+500, hacía necesaria la excavación en tajo para permitir la ejecución de los trabajos que darían paso al portal del túnel, del lado de Mitla. La zona de interés presentó deslizamiento de suelo altamente erosionable, bloques inestables y desprendimientos de roca que podrían poner en riesgo los trabajos en la entrada del túnel

#### Solución:

El tajo se estabilizó mediante anclas activas y traveses estructurales de liga y reacción, hechas a base de concreto armado. Adicionalmente, se instalaron drenes de penetración para mitigar los efectos hidrostáticos. Para controlar el desprendimiento de rocas, se utilizó malla Rockmesh B300, acompañada de manta anti-erosión.

**Nombre del cliente:** CARSO INFRAESTRUCTURA Y CONSTRUCCIÓN

**Proyecto / Consultoría:** GEOSA, GEOLOGIA, GEOTECNIA Y OBRAS SUBTERRANE

**Constructora:** CONCRETOS LANZADOS CONSTRUCCIONES, S.A. DE C.

**Productos usados (Qtd)**

Steelgrid B300 600 M2

**Fecha de la obra:** 10/2021 - 02/2022



Antes de la Obra



Durante la Obra



Antes de la Obra

