

**TALUD KM 184 AUTOPISTA MEXICO-TUXPAN, PUE.  
PUEBLA, PUEBLA, MÉXICO**

Estructura de Contención en Suelo Reforzado y Refuerzo de Talud

**Problema:**

La autopista México-Tuxpan es de las más importantes y con mayor aforo a nivel nacional, por ello, es fundamental mantenerla permanentemente en buen estado. Al tener obras como túneles, taludes y rampas, la autopista requiere mantenimiento constante en todos los puntos conflictivos. El túnel Xico I, principalmente en temporadas de lluvia, presenta problemas de caídos y arrastre de sólidos que convergen en su salida. Este volumen de material representa una amenaza constante para los usuarios y provoca daños a la infraestructura carretera.

**Nombre del cliente:** AUNETI

**Proyecto / Consultoría:** ROCHER INGENIERIA

**Constructora:** REFORESTACIONES Y OBRAS CIVILES S.A. DE C.V.

**Productos usados (Qtd)**

MacMat	1500 M2
Steelgrid	Rockmesh B900 1500M2
Otros Productos DT	MALLA PVC 600 M2
MacTex N	35.2 1000 M2
Gavión	350.5 m3

**Fecha de la obra:** 01/2022 - 04/2022

**Solución:**

Para la zona de taludes se propuso el uso de geomanta MACMAT y malla ROCKMESH, ideal para contener caídos medianos, además de confinar y complementar a la geomanta para resolver erosión y caídos. Se proyectó una escalera disipadora para controlar el flujo hidráulico dinámico que transporta sedimentos, logrando así la reducción de su velocidad y potencial erosivo. De esta forma, los sólidos se conducen hacia una caja hidráulica de concreto, conectada a una tubería que atraviesa la autopista y reparte el gasto hidráulico hacia las obras complementarias, para proteger la infraestructura carretera



Antes de la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



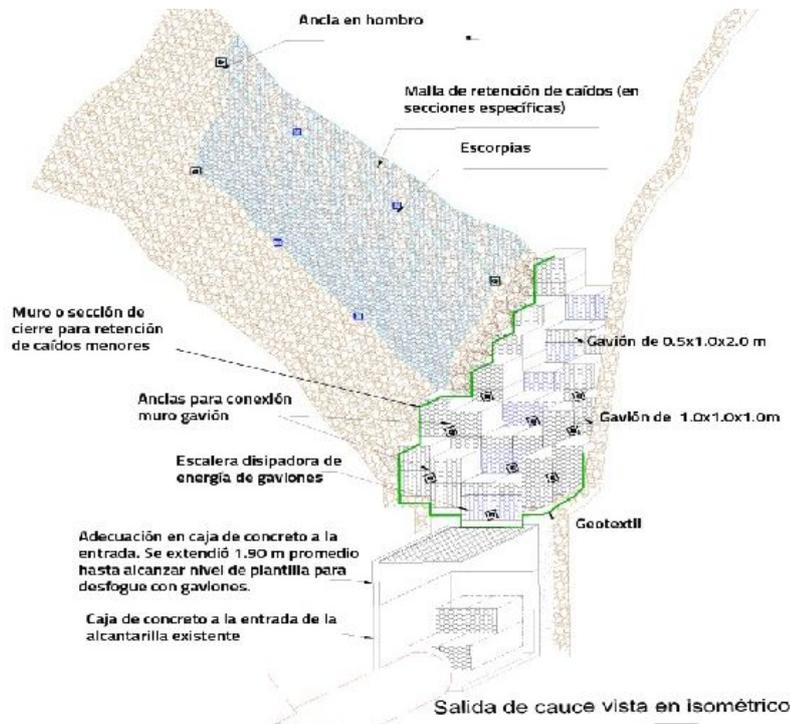
Obra Concluída



Obra Concluída



Obra Concluída



## Representación esquemática

Maccaferri de Mexico  
 Parque Industrial Querétaro km 28.5  
 Av. San Pedrito No. 119 col. Santa Rosa Jauregui - Querétaro - 76220 - Mexico  
 Tel:+52 442 229 4300  
 E-mail: info.mx@maccaferri.com