

MURO ALCANCIA CARRETERA LAS CHOAPAS, VERACRUZ LAS CHOAPAS, VERACRUZ, MÉXICO

Estructuras de Contención a Gravedad

Problema:

Durante las precipitaciones que se presentaron en la región sureste de México a finales del mes de octubre en el año 2020, las cuales rompieron récord con valores de hasta 450 milímetros de precipitación en 24 horas, de acuerdo con los datos proporcionados por CONAGUA. Dichos eventos provocaron que varios tramos carreteros en los estados de Veracruz, Chiapas y Tabasco presentaron alrededor de 30 puntos de afectación entre alcantarillas, terraplenes y desprendimientos de suelos en taludes que inhabilitaron el libre tránsito de los vehículos.

Solución:

Con el fin de mantener la protección de los usuarios que transitan por la red carretera federal en la región Sureste de México, en particular en el tramo ubicado como: Las Choapas - Ocozocuatla- Tuxtla Gutierrez, se consideró el uso de gaviones reforzados para la construcción de muros alcancía, mismos que el cliente final tiene el conocimiento de su eficiencia como muro de contención que soporta los empujes de suelo desplazado del talud, presentándose así como una solución útil para evitar el cierre de esta vialidad que conecta al estado de Chiapas.

Nombre del cliente: CAMINOS Y PUENTES FEDERALES

Proyecto / Consultoría: MACCAFERRI SECTOR TRANSPORTES

Constructora: MANTENIMIENTO E INGENIERIA EN PRESFUERZO

Productos usados (Qtd)

Gavión 312

Fecha de la obra: 05/2021 - 05/2021



Antes de la Obra



Durante la Obra



Antes de la Obra



Durante la Obra



Obra Concluída

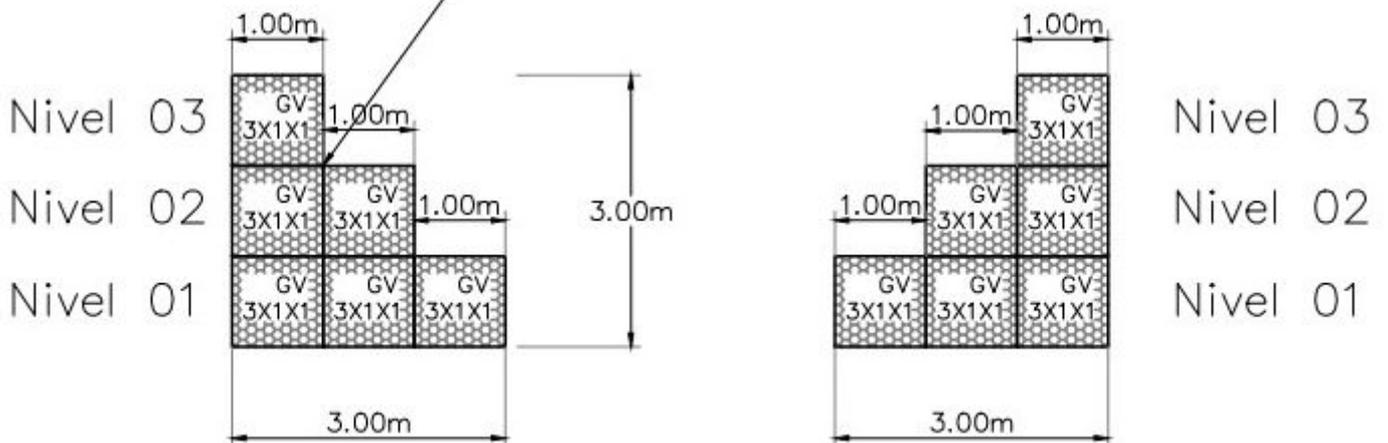


Obra Concluída



Obra Concluída

Gaviones Maccaferri
Norma
NMX-B-085-
canacero-2005.



Representación esquemática