

ESTABILIZACION DE TALUDES MITLA-TEHUANTEPEC TEPUXTEPEC, OAXACA, MÉXICO

Suelo Clavado

Problema:

Durante la construcción de la Autopista Mitla-Tehuantepec, que conectará la región de Valles Centrales con el Istmo en el estado de Oaxaca, se requieren de múltiples soluciones para salvar los desafíos orográficos de la sierra.

El proyecto incluye numerosos puentes, terraplenes y muros, así como un gran volumen de taludes en corte con gran diversidad en su estratigrafía, que aunado a la alta sismicidad de la zona representan un riesgo latente de caídos de roca que pueden evitar el libre tránsito de los usuarios o peor aún, fatales accidentes.

Solución:

Dentro de la gama de soluciones propuestas, se incluyó el uso de mallas metálicas simples y en los casos donde los taludes eran de gran altura, fue necesario colocar mallas reforzadas con cables de acero para evitar rupturas por demanda de más resistencia a la tensión. El control de erosión para los agentes ambientales fue atendido por una geomanta tridimensional anti-erosión que favorece la vegetación y en conjunto con las mallas metálicas brindan una estabilización superficial del talud, logrando así una vista naturalmente estética y estructuralmente reforzada contra posibles caídos de roca.

Nombre del cliente: AUTOVIA MITLA-TEHUANTEPEC

Proyecto / Consultoría: GEOLOGIA, GEOTECNIA Y OBRAS SUBTERRANEAS S DE

Constructora: CONCRETOS LANZADOS CONSTRUCCIONES SA DE CV

Productos usados (Qtd)

MacMat R (3 04) 20,000 m2

Steelgrid HR Rockmesh B300 18,505 m2

Steelgrid Rockmesh B900 67,586 m2

Otros Productos DT MALLA PVC 90,887 m2

Fecha de la obra: 01/2021 - 12/2021



Durante la Obra



Obra Concluída



Durante la Obra



Obra Concluída



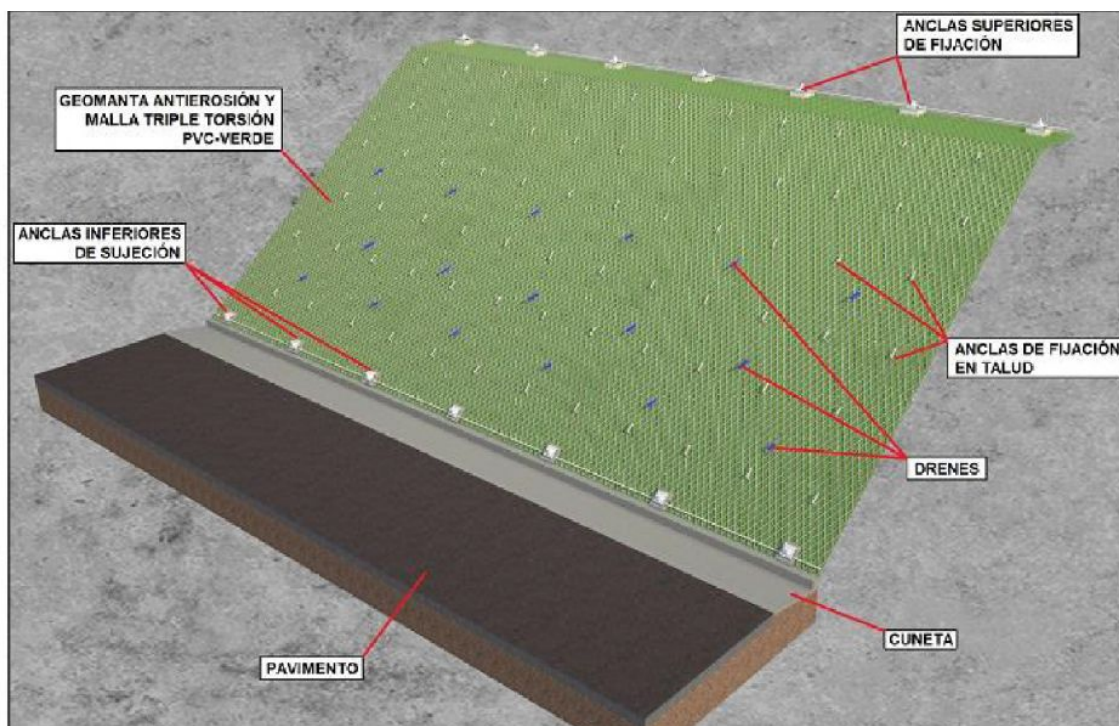
Obra Concluída



Obra Concluída



Obra Concluída



Representación esquemática

Maccaferri de Mexico
Parque Industrial Querétaro km 28.5
Av. San Pedrito No. 119 col. Santa Rosa Jauregui - Querétaro - 76220 - Mexico
Tel: +52 442 229 4300
E-mail: info.mx@maccaferri.com