

ESTABILIZACION DE TALUD CERRO DE MERCADO KM. 7 LIBRAMIENTO FERROVIARIO, DURANGO, MÉXICO

Suelo Clavado

Problema:

La construcción de la interconexión, hacía la mina “Cerro de Mercado”, del libramiento ferroviario de la Cd. De Durango, propició la excavación de taludes en corte al pie de la presa de jales, con alturas promedio de 25 m, inclinaciones 0.5:1 y fracturación de la capa superficial de roca, teniendo además la presencia de napa freática; generando así un alto riesgo de caídos, comprometiendo la seguridad y eficiencia en el tránsito de los carros del ferrocarril hacía su destino, además de la integridad estructural de la presa de jales.

Solución:

En conjunto con el despacho de Ingeniería y personal de la dependencia se planteó un sistema integral para mejorar la estabilidad del talud, el cual incluyo anclas de tensión a 16 m, anclas pasivas de 4 m, drenes de penetración a 12 m, trabes de concreto reforzado para mejorar la rigidez, malla anti erosión y la colocación de una malla doble torsión de alta resistencia reforzada con cables de $\frac{1}{4}$ " a cada 60 cm con revestimiento PVC, llamada Rockmesh® B600, logrando así, reducir el riesgo de la falla del talud y asegurando el libre tránsito sobre la vía.

Nombre del cliente: SCT DIRECCIÓN DE TRANSPORTE FERROVIARIO

Proyecto / Consultoría: MACCAFERRI DE MÉXICO

Constructora: NEXUMRAIL S.A. DE C.V.

Productos usados (Qtd)

High Strenght Mesh 12,500 m2

Fecha de la obra: 09/2016 - 01/2017



Antes de la Obra



Durante la Obra



Antes de la Obra



Durante la Obra



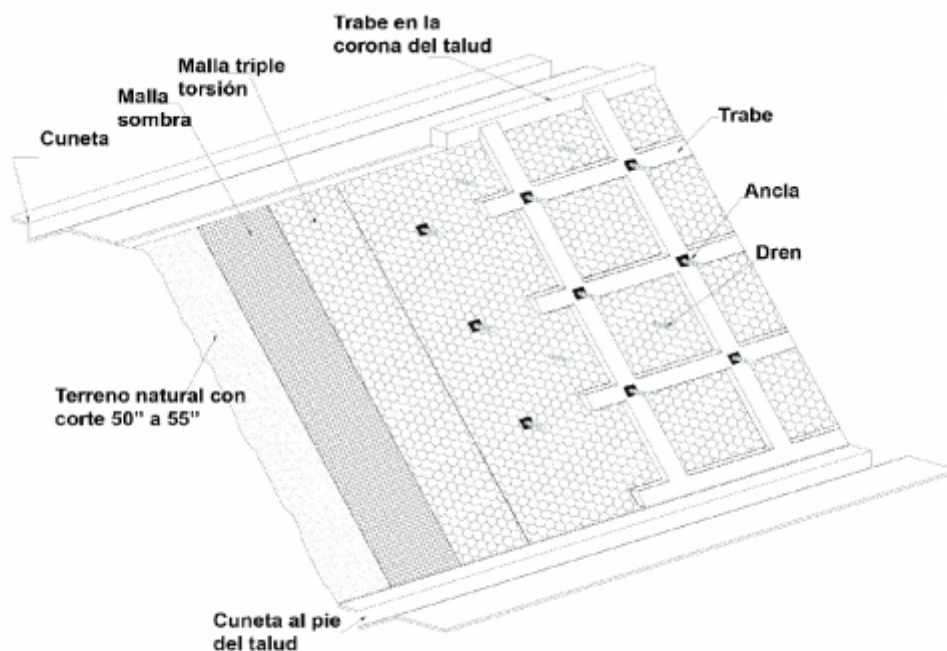
Obra Concluída



Obra Concluída



Obra Concluída



Representación esquemática

Maccaferri de Mexico
Parque Industrial Querétaro km 28.5
Av. San Pedrito No. 119 col. Santa Rosa Jauregui - Querétaro - 76220 - Mexico
Tel: +52 442 229 4300
E-mail: info.mx@maccaferri.com