

ESTABILIZACIÓN DE TALUD 3 CORTES

KM.215+080 AL KM. 215+420 CUERPO "A" Y KM 215+440 AL KM 215+720 AUTOPISTA CUERNAVACA - ACAPULCO, MORELOS, MÉXICO

Revestimientos Simples

Problema:

Los cortes de los taludes del cuerpo A y B del Km 115+080 de la autopista Cuernavaca - Acapulco, están compuesto por estratigrafías de lutitas y tobas altamente erosionables al pie del talud, como primer tratamiento acorde a las tecnología de hace algunas décadas, el concreto lanzado fue utilizado para evitar el desprendimiento de caídos y darle estabilidad global a los cortes - talud, las lluvia denominadas atípicas han desgastado la vida útil del concreto lanzado y ha sido necesaria su intervención para conservar su estabilidad.

Solución:

El talud cuerpo A y B fue intervenido con abatimientos hasta lograr un ángulo que asegure la estabilidad, la estratigrafía al pie del talud, toda altamente erosionables fueron intervenidas con zampeados dentados mismos que refuerzan la resistencia a la erosión y dan continuidad a la estructura del talud, se utilizó una malla metálica rockmesh B300 para controlar desprendimientos, se intervino con drenes para la carga hidráulica y con contra cunetas y lavaderos para controlar la influencia erosionable, se utilizó malla polimérica e hidrosiembra para controlar la erosión superficial del talud.

Nombre del cliente: CAMINOS Y PUENTES FEDERALES Y SERVICIOS CONEXOS

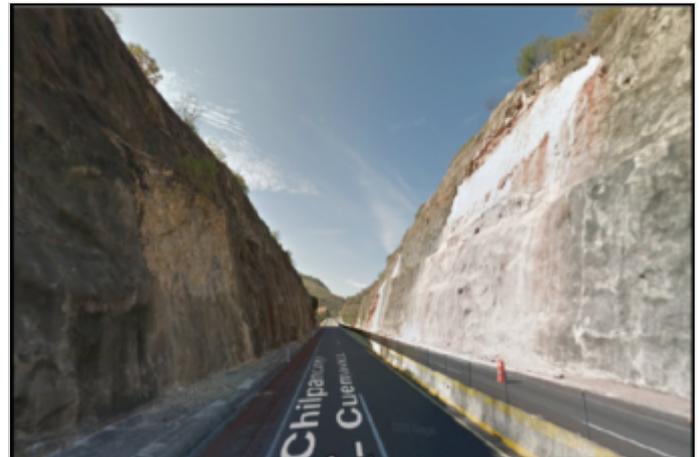
Proyecto / Consultoría: ARTURO ORTEGA

Constructora: GRUPO OCC, S.A. DE C.V.

Productos usados (Qtd)

Steelgrid 6,300m²

Fecha de la obra: 05/2017 - 02/2018



Antes de la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



Obra Concluída



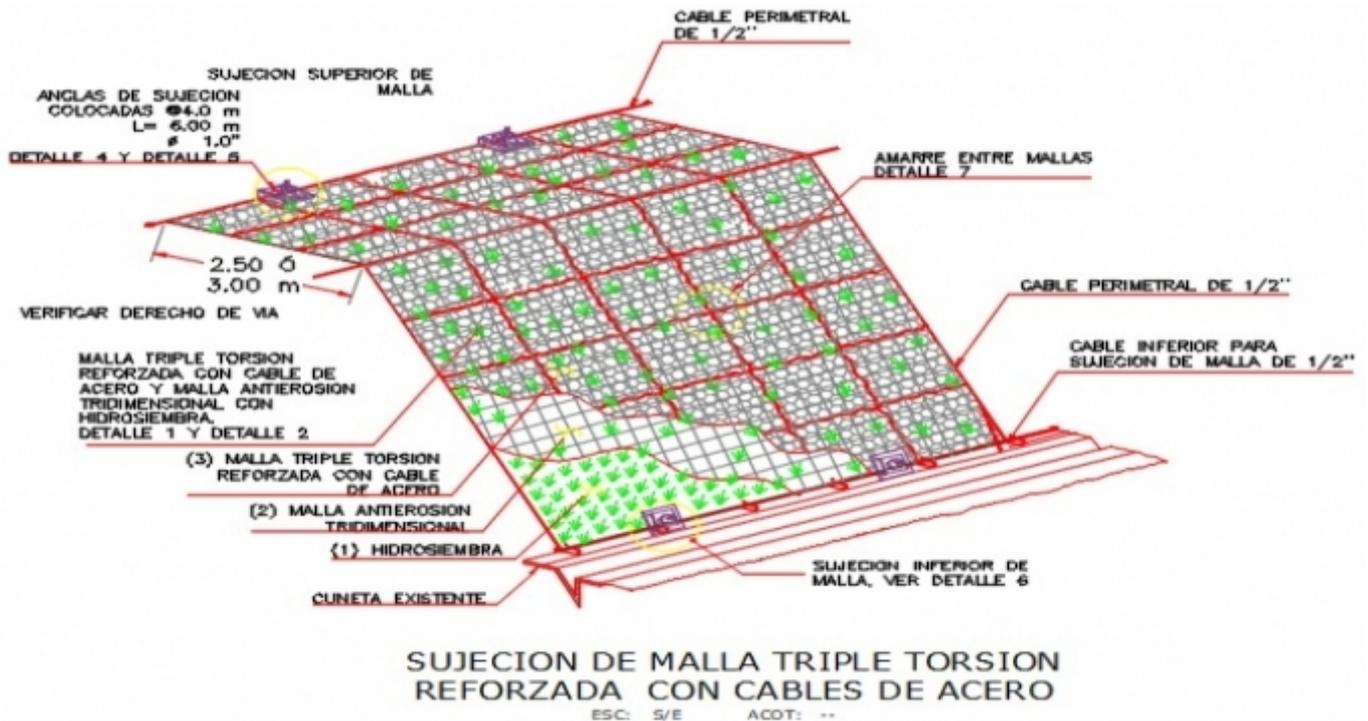
Obra Concluída



Obra Concluída



Obra Concluída



Representación esquemática

Maccaferri de Mexico
 Parque Industrial Querétaro km 28.5
 Av. San Pedrito No. 119 col. Santa Rosa Jauregui - Querétaro - 76220 - Mexico
 Tel:+52 442 229 4300
 E-mail: info.mx@maccaferri.com