

ESTABILIZAÇÃO DE TALUDES MITLA-TEHUANTEPEC TEPUXTEPEC, OAXACA, MÉXICO

Solo Grampeado

Problema:

Durante a construção da Rodovia Mitla-Tehuantepec, que ligará a região dos Valles Centrales com o Istmo do estado de Oaxaca, foram necessárias múltiplas soluções para superar os desafios orográficos da serra.

O projeto inclui inúmeras pontes, aterros e muros, além de um grande volume de taludes de corte com grande diversidade em sua estratigrafia, que juntamente com a alta sismicidade da área representam um risco latente de quedas de rochas que podem impedir o livre trânsito dos usuários ou pior, acidentes fatais.

Solução:

Dentro do leque de soluções propostas, incluiu-se a utilização de malhas metálicas simples e nos casos em que os taludes fossem de grande altura, foi necessário colocar malhas reforçadas com cabos de aço para evitar rupturas devido à exigência de maior resistência à tração. O controle da erosão para os agentes ambientais contou com uma geomanta tridimensional que favorece a vegetação e, em conjunto com as malhas metálicas, proporcionam uma estabilização superficial da encosta, conseguindo assim uma visão naturalmente estética e estruturalmente reforçada contra possíveis quedas de rochas.

Nome do Cliente: AUTOVIA MITLA-TEHUANTEPEC

Projeto / Consultoria: GEOLOGIA, GEOTECNIA Y OBRAS SUBTERRANEAS S DE

Construtora: CONCRETOS LANZADOS CONSTRUCCIONES SA DE CV

Produtos usados (Qtd)

MacMat R 20,000 m²

Steelgrid HR (Rockmesh B300) 18,505 m²

Steelgrid (Rockmesh B900) 67,586 m²

Outros Produtos DT Malha PVC 90,887 m²

Data da obra: 01/2021 - 12/2021



Durante a obra



Obra Concluída



Durante a obra



Obra Concluída



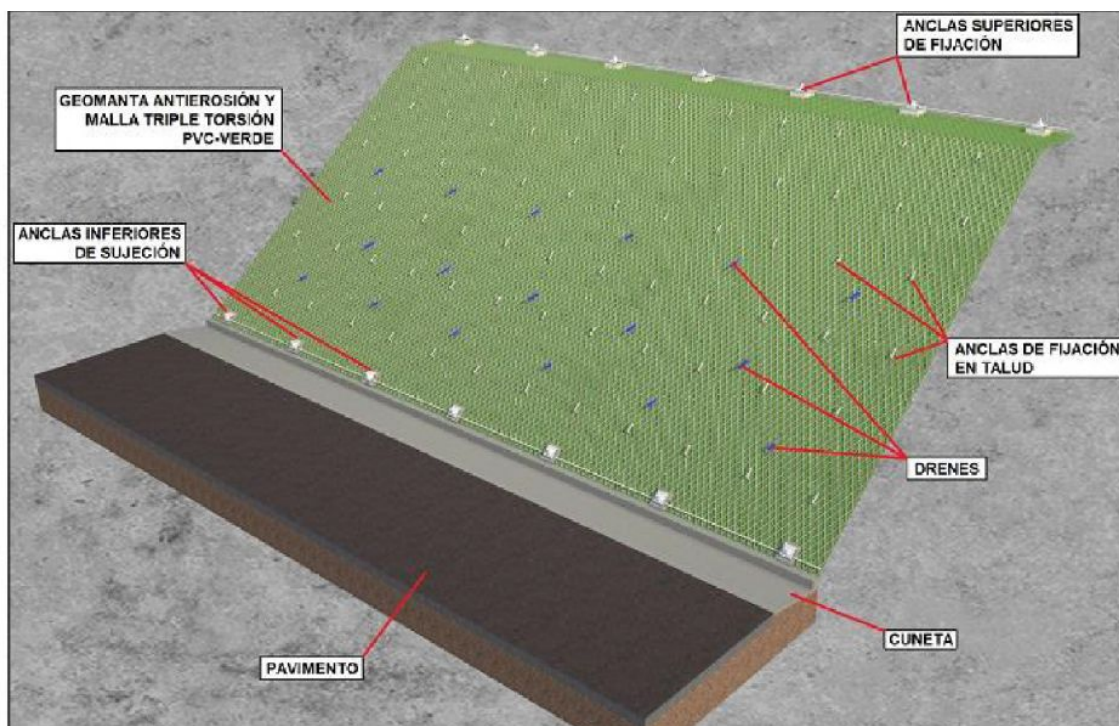
Obra Concluída



Obra Concluída



Obra Concluída



Representação Esquemática

Maccaferri de Mexico
Parque Industrial Querétaro km 28.5
Av. San Pedrito No. 119 col. Santa Rosa Jauregui - Querétaro - 76220 - Mexico
Tel: +52 442 229 4300
E-mail: info.mx@maccaferri.com