

AUTOPISTA BR 40 - KM 44
AREAL, RIO DE JANEIRO, BRASIL

Barreras Dinámicas

Problema:

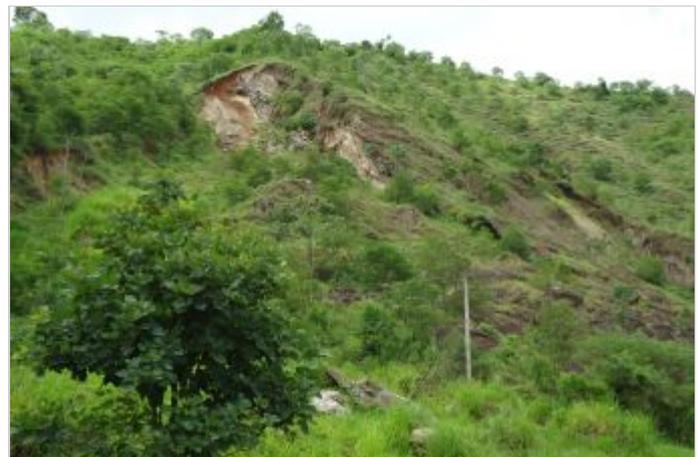
Existían caídas de bloques provenientes de una pared rocosa muy próxima a la Ruta BR 40 en el km 44. La gran fractura del macizo rocoso y la importancia de la Carretera exigieron un sistema de protección contra la eventualidad de impacto de los bloques en la pista.

Nombre del cliente: Progeo engenharia**Proyecto / Consultoría:** GEOinfraengenharia**Constructora:** Progeo engenharia**Productos usados (Qtd)**

Barreras Dinámicas

Fecha de la obra: 02/2012 - 02/2012**Solución:**

El proyectista indicó el uso de una barrera de 60 metros de largo y 3 metros de altura, posicionada al pie del talud. Los principales elementos de la barrera dinámica contra caída de rocas son: la malla de alta resistencia, que intercepta los impactos rocosos; los cables; los postes y los sistemas de disipación. Este sistema, en comparación con otras soluciones, es el más viable técnica y económicamente. La barrera se instaló en ocho días de trabajo: cinco días de ejecución de las fundaciones, y tres días para la instalación de la estructura.



Antes de la Obra



Durante la Obra



Antes de la Obra



Durante la Obra



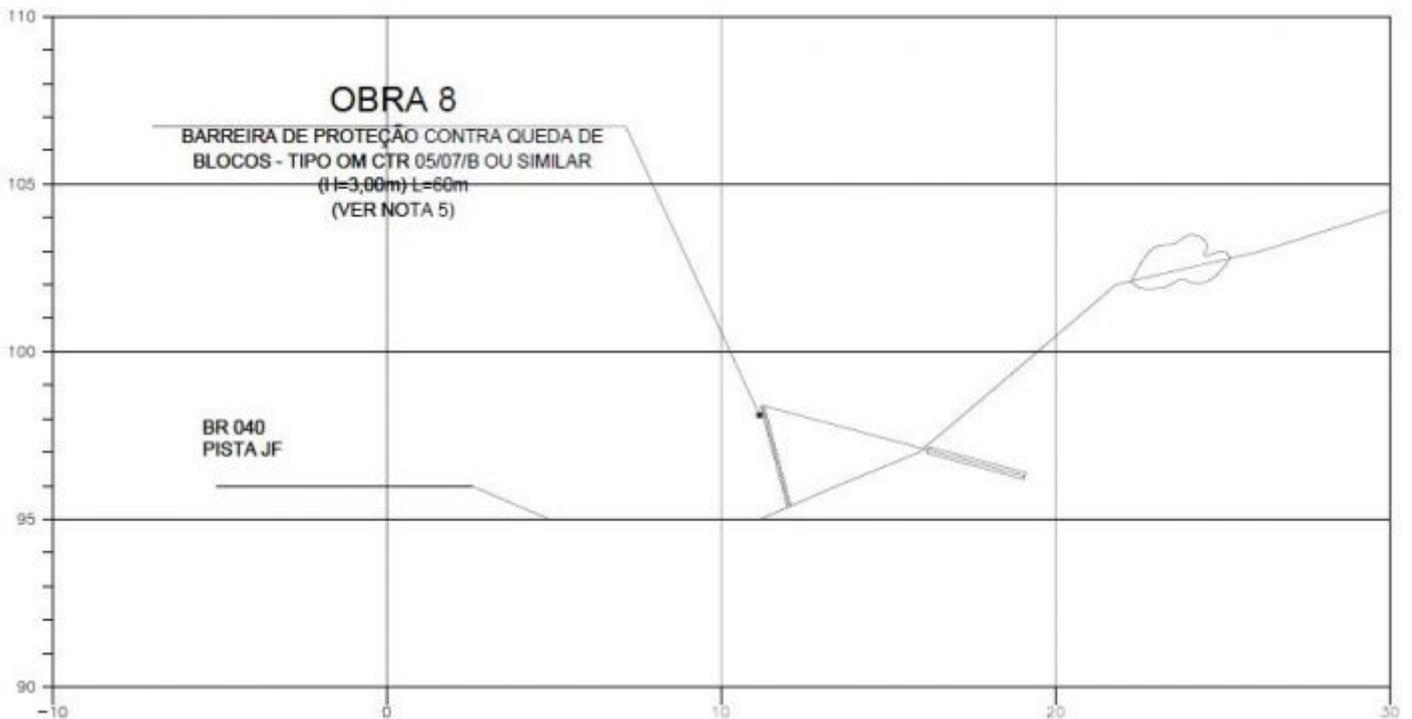
Durante la Obra



Obra Concluída



Obra Concluída



Representación esquemática