

**RUTA NACIONAL Nº 234**  
**PROVINCIA DE NEUQUÉN, BUENOS AIRES, ARGENTINA**

## Estructura de Contención en Suelo Reforzado y Refuerzo de Talud

**Problema:**

El trazado de la ruta anterior a la obra estaba obsoleto, tanto por sus parámetros de diseño como la velocidad, radios de curvatura verticales, horizontales y pendientes, como los materiales que constituían la capa de rodamiento.

**Nombre del cliente:** Dirección Nacional de Vialidad

**Proyecto / Consultoría:** Ruiz y Asocidos S.R.L.

**Constructora:** Codi S.A. - Conevial C. e I. S.A. - U.T.E.

**Productos usados (Qtd)**

MacTex N 52.230 m<sup>2</sup>

Gavión 9.116 un

Terramesh 5.973 un

**Fecha de la obra:** 02/2006 - 05/2007

**Solución:**

El trazado que se ejecutó había sido proyectado en los años 60, cumpliendo los requerimientos necesarios para mejorar, así como disminuir al máximo el impacto ambiental. Con este nuevo trazado fue necesario modificar la geometría de las secciones transversales y se utilizaron gaviones para muros de contención a gravedad, Terramesh® System y Redes de Alta Resistencia para sistemas de suelo reforzado. En ambas soluciones también se utilizó geotextil.



Antes de la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra

