

TREN DE LAS SIERRAS
CORDOBA, CORDOBA, ARGENTINA

Revestimientos Simples

Problema:

La ruta del ferrocarril, "Tren de las Sierras" en la presa de San Roque, en la provincia de Córdoba, se ve afectada por los deslizamientos de tierra y roca de grandes proporciones, bloqueando el camino y poniendo en peligro las estructuras y puede causar graves daños en el caso de un impacto con el tren. Dentro del sitio, hay áreas con taludes de gran altura que alcanzan entre 30 y 50 m, formadas por rocas de origen ígneo. Fue entonces necesario, llevar a cabo una protección para evitar la caída de estas rocas alcanzado la línea de ferrocarril.

Solución:

Con el fin de estabilizar y controlar la caída de rocas, fue realizada la instalación de un revestimiento cortical (SteelGrid® BO, SteelGrid® MO), y revestimiento simple (malla de alta resistencia de doble torsión). En comparación con el revestimiento cortical, se utilizaron anclajes a cada 3 m verticalmente y a cada 1,5 m horizontalmente. En cuanto al revestimiento simple, fue anclado únicamente en la región superior del talud, utilizando pernos de anclaje y permitiendo que la roca pueda caer libremente de forma controlada a la base del talud.

Nombre del cliente: Ferromel S.A.**Proyecto / Consultoría:** Dr. Ing. Geólogo - Enrique Quintana**Constructora:** Vial RG S.A.**Productos usados (Qtd)**Steelgrid 7.860 m²**Fecha de la obra:** 04/2012 - 10/2012

Durante la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



Obra Concluída



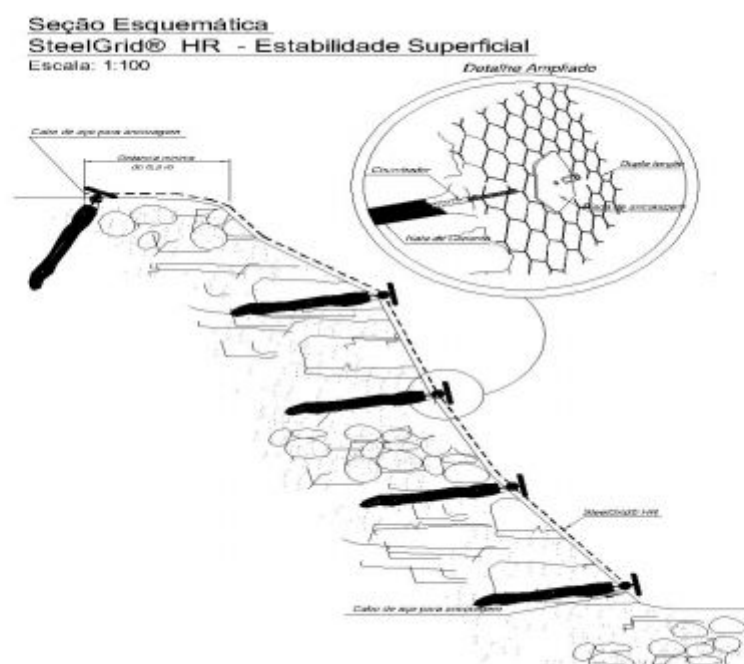
Obra Concluída



Obra Concluída



Obra Concluída



Representación esquemática

Maccaferri do Brasil
Avenida José Benassi, 2601 Bairro: Distrito Industrial FazGran
CEP: 13.213-085 – Jundiá – SP
Tel: +55 (11) 4525-5000
E-mail: info.br@maccaferri.com