

ESTRADA RJ-153
SÃO FIDELIS, RIO DE JANEIRO, BRASIL**Estructura de Contención en Suelo Reforzado y Refuerzo de Talud****Problema:**

La aparición de grietas en el talud del terraplén de la autopista RJ-153 en una extensión de 70m. Hubo una sumatoria de factores que contribuían para el mecanismo de ruptura, tales como: sucesivas alteraciones en el perfil longitudinal de la vía y gran demora constructiva a lo largo de los años, promovieron dificultades en la ejecución de un relleno homogéneo; saturación y pérdida de la resistencia del macizo en función de las fuertes lluvias.

Nombre del cliente: Geomecânica**Proyecto / Consultoría:** Geomecânica**Constructora:** Geomecânica**Productos usados (Qtd)**MacDrain® 2L 182 m²Gavión 100,01 m²MacMat L 210 m²

Terramesh 106 un.

Fecha de la obra: 10/2009 - 11/2009**Solución:**

El proyecto de recuperación elaborado por la Geomecânica en conjunto con el DER, consistía en una estructura en suelo reforzado en Terramesh® System, MacTex® N, gavión caja, MacGrid® WG, MacMat® L y MacDrain® 2L. Fueron previstas capas de drenajes con MacDrain® 2L en la interface relleno/suelo natural para protección contra surgimiento de agua, además de gavión y MacMat® L para contención del pie y protección superficial contra la erosión.



Antes de la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra



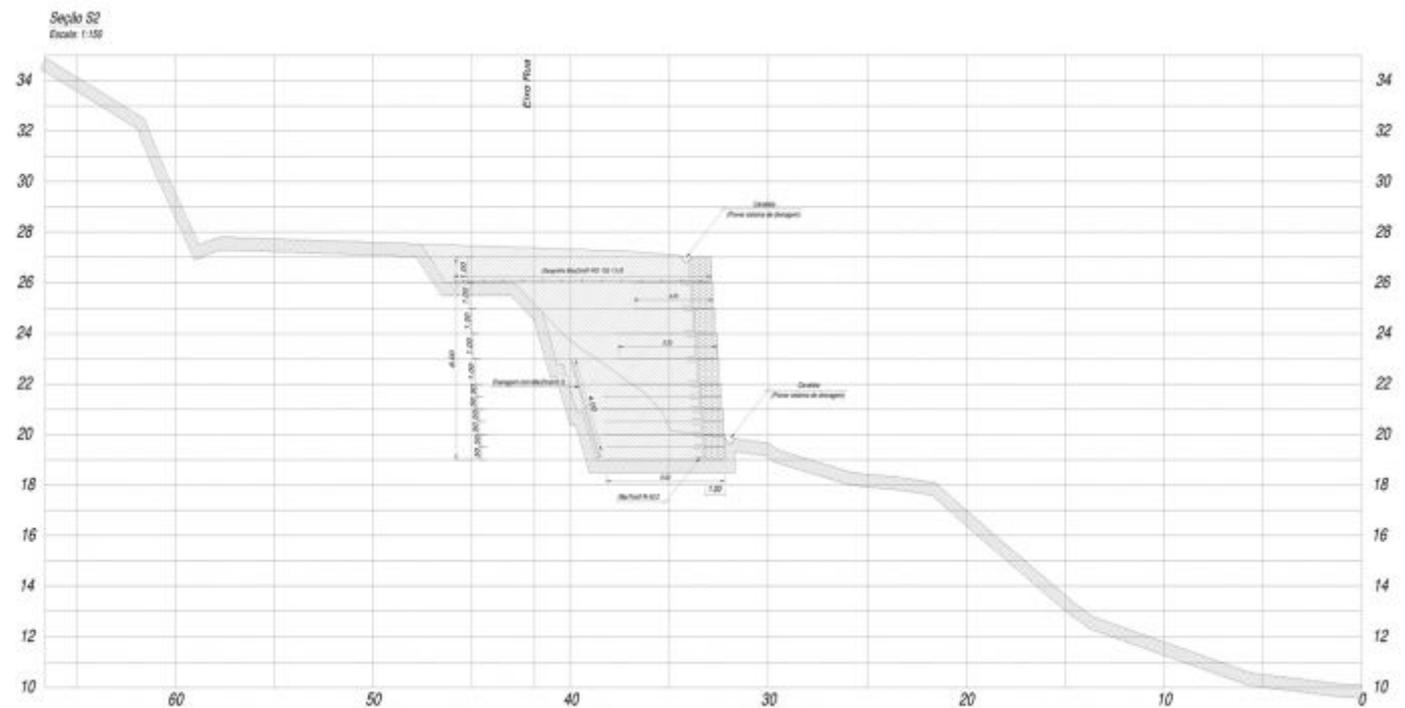
Durante la Obra



Obra Concluída



Obra Concluída



Representación esquemática

Maccaferri do Brasil
 Avenida José Benassi, 2601 Bairro: Distrito Industrial FazGran
 CEP: 13.213-085 - Jundiaí - SP
 Tel: +55 (11) 4525-5000
 E-mail: info.br@maccaferri.com