

Estabilizaciones y Protecciones Superficiales de Taludes

Problema:

La Autopista Planalto Sur, Concesionaria del tramo entre Curitiba y la división entre SC/SR de la BR-116, posee varias intervenciones para estabilización de taludes y recuperación de pasivos ambientales en las carreteras. Dentro de estas intervenciones, en el km 148+600 fue definida la estabilización de un talud con el sistema de suelo grapado y revegetado. Fue solicitado una solución que fuese técnicamente compatible y económicamente viable.

Nombre del cliente: Autopista Planalto Sul

Proyecto / Consultoría: Azambuja Engenharia

Constructora: SONDASUL - Sondagens, Perfurações e Projetos

Productos usados (Qtd)

MacMat R -----

HEA Panels -----

Fecha de la obra: 04/2011 - 09/2011

Solución:

La solución fue compuesta por una malla de 2.5m de anclajes de acero CA-50 de 25 mm de diámetro, con longitudes entre 8 a 12m, drenajes horizontales profundos de 15m, además de dispositivos de drenajes superficiales. Para la cara del suelo grapado, fue especificada la malla HEA Panel® y el geocompuesto MacMat® R, que actuó como geomanta antierosiva. Durante su aplicación, fue notoria la simplicidad de instalación, que fue hecha con grapas metálicas producidas en la obra, alambres de amarres y clips para unión de los cables de acero.



Antes de la Obra



Antes de la Obra



Antes de la Obra



Durante la Obra



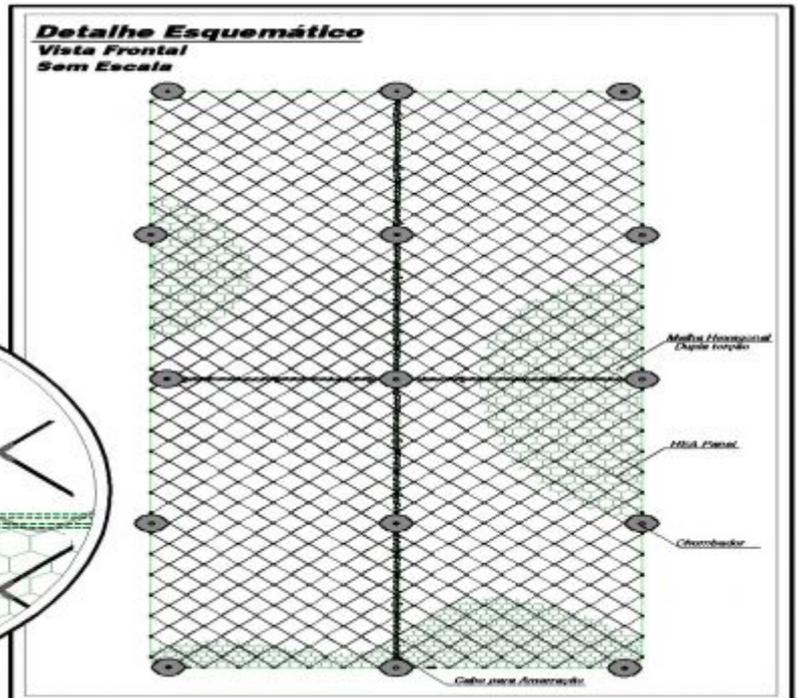
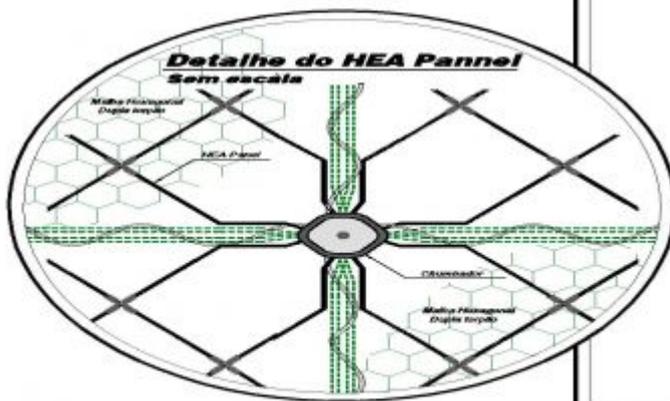
Durante la Obra



Obra Concluída



Obra Concluída



Representación esquemática

Maccaferri do Brasil
Avenida José Benassi, 2601 Bairro: Distrito Industrial FazGran
CEP: 13.213-085 - Jundiaí - SP
Tel: +55 (11) 4525-5000
E-mail: info.br@maccaferri.com