

VARIANTE DI VALICO
BOLOGNA - FIRENZE, EMILIA ROMAGNA - TOSCANA, ITALIA**Muri in terra rinforzata e rinforzo pendii****Problema**

La Variante di Valico costituisce un'opera di importanza strategica per il collegamento tra il Nord e il Sud del Paese, rivestendo un ruolo fondamentale per la mobilità di persone e merci tra l'Europa e il Mediterraneo. Il potenziamento di questo tratto, che nel 2015 ha registrato una media giornaliera di circa 96.000 veicoli transitati, dei quali circa 23.000 mezzi pesanti, ha rappresentato quindi un intervento prioritario nell'ambito del piano di potenziamento della rete di Autostrade per l'Italia.

Officine Maccaferri, negli anni, ha collaborato nella progettazione e fornitura dei materiali per la costruzione di opere di sostegno, di protezione idraulica e di protezione dalla caduta massi realizzate nella Variante di Valico.

In questo caso specifico parliamo solamente della mitigazione dell'impatto visivo degli imbocchi in cemento armato delle gallerie.

Soluzione

Nella Tratta: Aglio-Barberino - Lotto 12 si osservano svariate Terre rinforzate con paramento rinverdibile a mascheramento degli imbocchi delle gallerie presenti nel lotto. In questo contesto sono state utilizzate le terre rinforzate con il sistema Terramesh Verde nei "becchi di flauto" delle gallerie che hanno consentito di minimizzare l'impatto ambientale. In alcuni casi la base è stata realizzata con il Terramesh System con paramento in gabbioni e la parte in elevazione con paramento rinverdibile.

Cliente: Autostrade per l'Italia Spa**Progettista/Consulente:** Spea**Appaltatore:** Vari**Prodotti Utilizzati (Quantità)**

- Terramesh Verde 10000 m2

Data di costruzione: 03/2010 - 01/2011



Terramesh Verde all'imbocco delle gallerie



Terramesh Verde all'imbocco della galleria



Terramesh Verde e Terramesh System all'imbocco della galleria



Terramesh Verde e Terramesh System all'imbocco della galleria



Terramesh Verde all'imbocco delle gallerie