RADDOPPIO LINEA CIRCUMVESUVIANA
CASTELLAMMARE DI STABIA (NA), CAMPANIA, ITALIA

Protezione delle Scarpate

Problema

Con gli interventi di raddoppio della linea ferroviaria ex-Circumvesuviana nel tratto Torre Annunziata-Castellammare di Stabia (NA) è stato necessario affrontare tre ordini di problematiche che in questa area sono emersi, in ragione del particolare contesto di pregio archeologico e paesaggistico:

- le alternative progettuali per il consolidamento del costone.

- l'adeguamento dell'impianto esistente di drenaggio delle acque e l'implementazione per la realizzazione di un nuovo sistema di regimentazione delle acque.

- il risanamento ambientale, la rinaturalizzazione del costone e la valorizzazione paesaggistica del contesto.

Soluzione

Da analisi in condizioni sismiche (ma anche statiche) si può notare che non vengono garantiti adeguati fattori di sicurezza di stabilità globale, in ottemperanza della normativa vigente.
A tal fine è stato necessario ricorrere a interventi di stabilizzazione.
In linea di massima, ci possono valutare tre tipologie di interventi per la stabilizzazione delle scarpate:

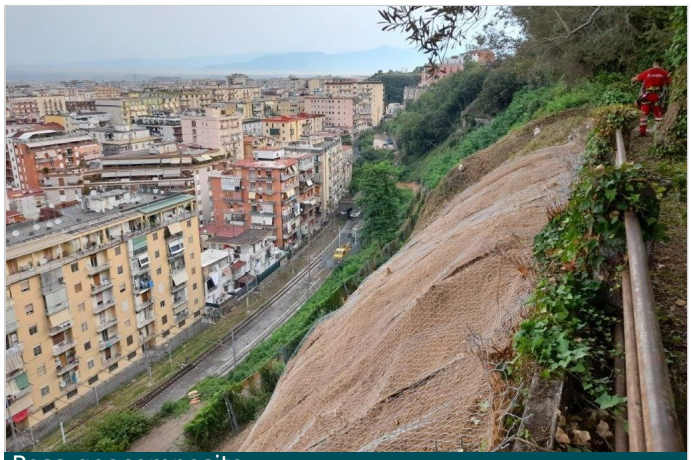
1. Rimodellazione delle scarpate, con estesi sbancamenti finalizzati ad una nuova configurazione con angoli meno ripidi.

2. Inserimento di palificate (costituite da micropali o pali), collegate in sommità con opere in cemento armato (cordoli/ muri) per aumentare la resistenza a taglio delle superfici di scivolamento.

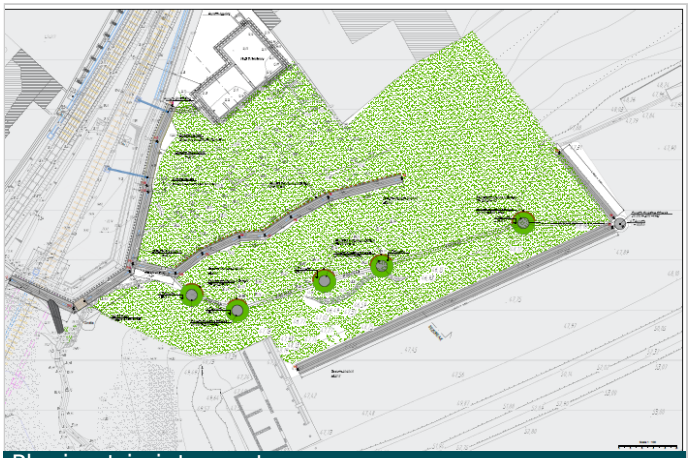
3. Intervento di "soil nailing" in scarpata con ancoraggi e geocomposito preaccoppiato in rete metallica e biorete di cocco

Cliente: Impresa Pizzarotti & C. S.p.A.
Appaltatore: CONSORZIO FERROVIARIO SAN GIORGIO VOLLA DUE
Prodotti Utilizzati (Quantità)
- RECS Cocco 29'600 mq

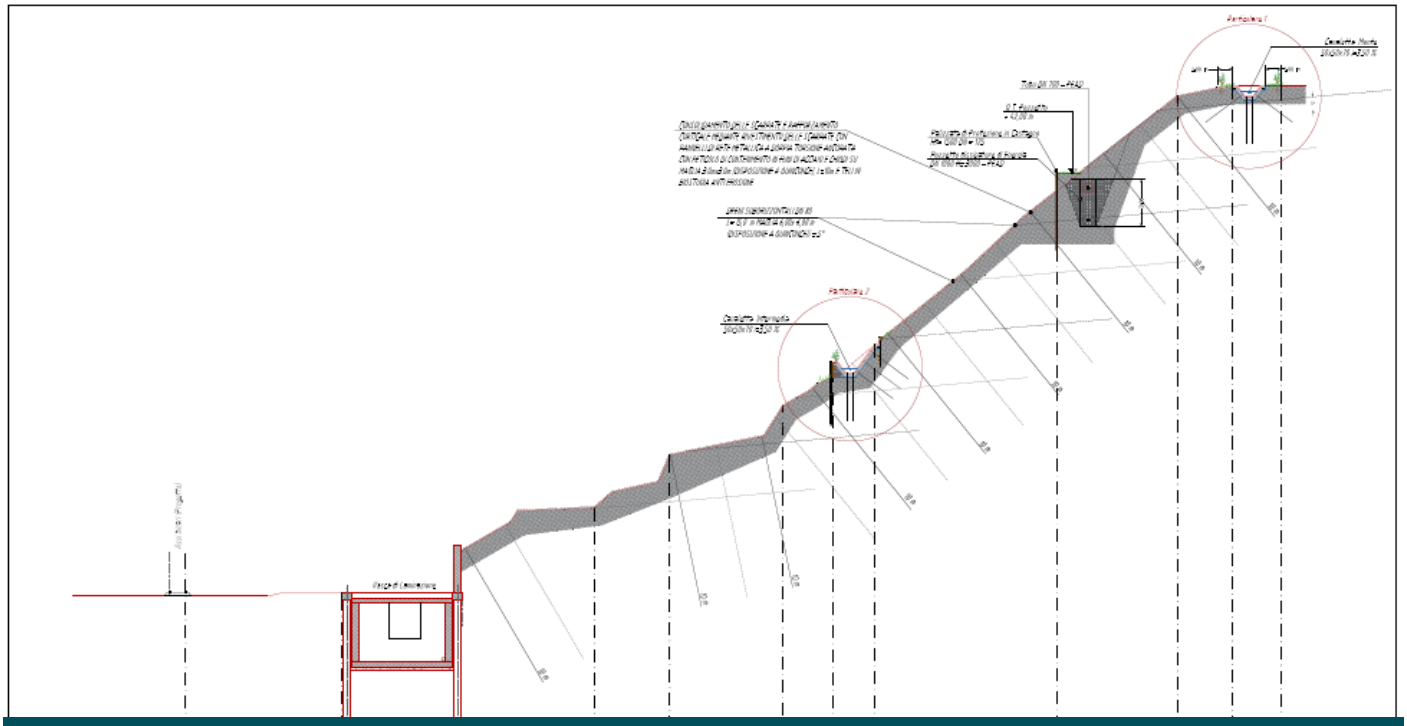
Data di costruzione: 05/2021 - 11/2021


Posa geocomposito

Parte sommitale versante



Planimetria intervento



Sezione tipologica intervento

Officine Maccaferri Italia S.r.l.
Via Kennedy, 10 40069 Zola Predosa (Bologna) Italy
Tel: +39 051 6436 000
E-mail: info@it.maccaferri.com