

PROTEZIONE CADUTA MASSI - S.P. 477 DI CASTELLUCCIO DI NORCIA (PG) NORCIA, UMBRIA, ITALIA

Barriere Paramassi

Problema

L'area oggetto di intervento è posta in corrispondenza dei rilievi montuosi che bordano ad Est la valle di Norcia (PG).

A seguito dell'evento sismico del 24 Agosto 2016 e successivi, la S.P. 477-1 è stata interessata da diversi fenomeni di crollo di materiale roccioso provenienti sia dalla scarpata stradale, sia da alcune porzioni del versante a monte. In particolare, in conseguenza dell'evento sismico particolarmente intenso e distruttivo del 30 Ottobre 2016, le caratteristiche meccaniche degli ammassi rocciosi sono fortemente peggiorate, con un allargamento delle fessure presenti e la formazione di nuove fratture, causando estesi e generalizzati fenomeni di ribaltamento, crollo e rotolamento massi, che hanno raggiunto la sede stradale, danneggiandola significativamente.

La S.P. 477-1 riveste un ruolo di grande importanza per la frazione di Castelluccio, essendo l'unica via diretta di collegamento con il Comune di Norcia e più in generale con la viabilità umbra.

L'abitato di Castelluccio è stato fortemente danneggiato dal sisma del 30 Ottobre, dunque il ripristino della viabilità e della messa in sicurezza era prioritario al fine di permettere anche il transito dei mezzi di soccorso, dato che, a causa delle condizioni dell'asse viario, nei giorni successivi al sisma, la frazione di Norcia era raggiungibile solo con gli elicotteri.

Si è reso così necessario l'intervento di messa in sicurezza del primo tratto di strada provinciale dal km 5+600 al km 6+800.

Soluzione

Considerato lo stato dei luoghi, l'ampiezza dell'area oggetto di possibili distacchi e l'urgenza di messa in sicurezza della viabilità, è stato realizzato un intervento costituito principalmente dal disgaggio di massi pericolanti e dall'installazione di barriere paramassi con una capacità di assorbimento di energia cinetica massima pari a 750 e 1500 kJ con un'altezza di intercettazione rispettivamente pari a 3 e 4 metri.

Cliente: Provincia di Perugia

Progettista/Consulente: Dott. Geol. Marco Pierotti
(Provincia di Perugia)

Appaltatore: Moretti Quintilio S.r.l.

Prodotti Utilizzati (Quantità)

- | | |
|------------------------------|--------|
| - Barriere paramassi RB 750 | 390 mq |
| - Barriere paramassi RB 1500 | 840 mq |

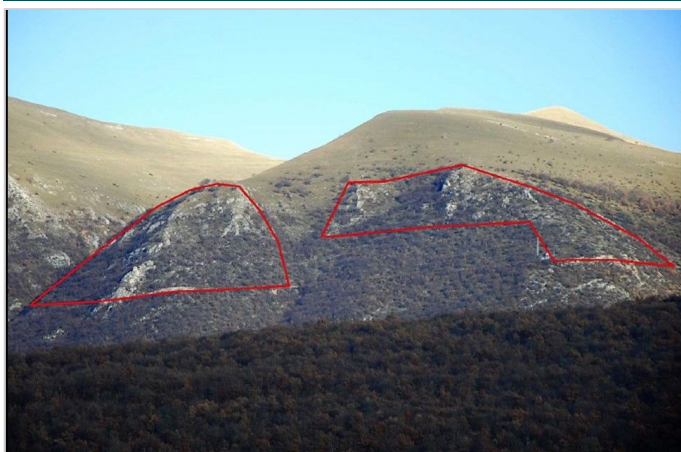
Data di costruzione: 06/2017 - 10/2017



Massi caduti sulla carreggiata stradale (fonte: elaborati del progetto esecutivo)



Massi caduti sulla carreggiata stradale (fonte: elaborati del progetto esecutivo)



Area interessata dai fenomeni di crollo (fonte: elaborati del progetto esecutivo)



Vista delle barriere paramassi installate



Dettaglio della barriera paramassi RB 750



Dettaglio della barriera paramassi RB 1500