

LÖTZGALERIE
S16 ARLBERG AUTOBAHN, TIROL, ÖSTERREICH

Dynamische Barrieren

Problem

Die viel befahrene Inntal-Autobahn vom Arlberg in Richtung Innsbruck ist eine sehr wichtige West - Ost Verbindung. Für den Bau einer neuen Galerie unterhalb von steilen Felswänden hat die ASFINAG 3000 kJ Steinschlagschutznetze geplant. Mit diesen Barrieren wird die Baustelle und die Autobahn während dem Bau geschützt.

Lösung

Der Kunde hat sich für das wirtschaftlichste System entschieden. Das Maccaferri RB 3000 Schutznetz mit einer Energie von 3000 kJ und einer Höhe von 5 m. Es war eine grosse Herausforderung die Rund 1700 m Barrieren in diesem steilen und unebenen Gelände zu installieren.

Auftraggeber: ASFINAG**Planer / Berater:** Geotechnik Henzinger ZT GmbH**Auftragnehmer:** Berger & Brunner, Inzning**angewandte Produkte (Größe)**

- Steinschlag-Barrieren 1770 m

Baujahr: 01/2022 - 07/2022[Google Maps](#)[Google Earth](#)

Bereit zum Fliegen



Während der Montage



Nach der Montage



Nach der Montage



Zwischenabspannung

