

BIRFURCATION A10/171 ORLEANS
ORLEANS, LOIRET, FRANCE

Remblais renforcé à parement vertical en béton

Contexte

Le plan de relance autoroutier a mis en évidence l'augmentation continue du trafic sur l'A10 entre l'A19 et l'A71. Dans ce contexte, l'aménagement de l'autoroute A10 au nord d'Orléans avait notamment pour objectif de fluidifier la circulation avec la création de nouvelles voies et l'adaptation des bifurcations autoroutières. Dans le cadre de ces aménagements, des ouvrages de soutènements en remblais renforcés parement béton et parement minéral étaient nécessaires.

Solution

Les remblais renforcés réalisés par Maccaferri constituaient les murs en retour des culées C1 et C3 de l'ouvrage PS1986. Ce viaduc permet de relier l'A71 à l'A10 par la bretelle Vierzon-Tours en enjambant l'A10 (Paris-Tours). Pour chaque culée, 3 murs en MacRes® ont été réalisés : les 2 murs en rampe et un mur positionné à l'arrière de la culée porteuse qui ferme le remblai renforcé et crée un espace d'inspection sous la culée.

Le système MacRes de Maccaferri est constitué de panneaux en béton préfabriqués dont les dimensions standard sont 1,5 m x 1,5 m pour une épaisseur minimale de 14 cm. Des renforts géosynthétiques de type ParaWeb sont connectés au parement : ce sont des bandes constituées d'un faisceau de fibres polyester à haute ténacité contenues dans une gaine en polyéthylène. La stabilité du massif est assurée par l'interaction entre les bandes de renfort et le remblai structural mis en place à l'arrière du parement. Le parement en béton joue uniquement un rôle esthétique et de confinement local du remblai.

Dans le prolongement de la bretelle A10 /A71, France Maccaferri a également participé à l'aménagement des murs SOUT991 et SOUT992 localisés en contrebas du côté Ouest de l'A71. La solution de soutènement retenue pour ces ouvrages est un remblai renforcé à parement minéral de type Terramesh System. Il s'agit d'un parement minéral de type gabion qui se prolonge par une nappe de grillage métallique en arrière de 3 m de longueur.

L'installation des ouvrages à parement béton et minéral a été réalisé par les équipes de France Maccaferri.

Client: COFIROUTE

Bureau d'étude / Consultant: EGIS VILLES ET TRANSPORTS

Entreprise principale: Guintoli/NGE
 GC/Siorat/Agilis/Eiffage/Matière

Projet (Qtés)

- MacRes 1770 m²
- Terramesh 1280 m²
- ParaWeb 49 200 ml

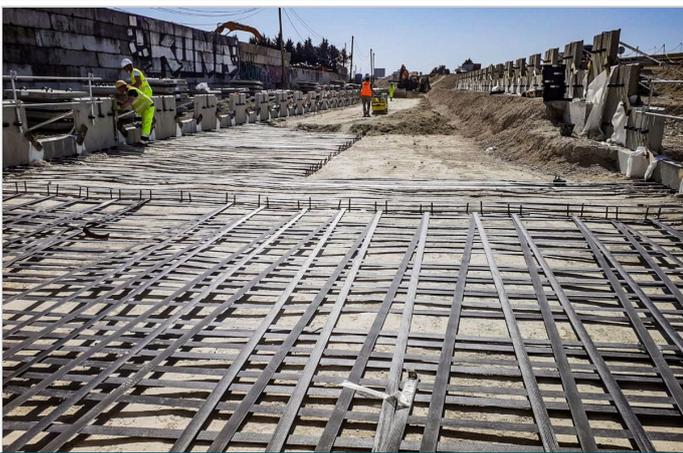
Date des travaux: 01/2021 - 10/2021



Culée C3



Culée C1



Renforts ParaWeb Culée C1



Culées C1 & C3



Mur en Terramesh System



Mur en Terramesh System



Culée C1

France Maccaferri SAS
8, rue Pierre Méchain - CS 80008
26901 - Valence Cedex 9 - France
Tel: +33 (0)4 75 86 19 99 / Fax: +33 (0)4 75 86 09 19
E-mail: salesfr@maccaferri.com
www.maccaferri.com/fr