

RN 125 - DEVIATION DE FOS (31)

ARCHITECTURE - MUR POIDS

Problématique & besoin

Dans le cadre de liaison transpyrénéenne Lleida / Toulouse, l'aménagement à 2x2 voies de la RN 125 (situé au sud du département de la haute Garonne entre l'échangeur de Montréjeau et la frontière Franco espagnole) nécessitait le contournement de la commune de Fos (située dans le Comminges à 40 kms au sud est de Saint Gaudens) afin de soulager l'agglomération du trafic de transit qui relie la France à l'Espagne et qui compte un pourcentage important de poids lourds.

D'une longueur totale de 2.3 kms, ce nouveau tracé nécessitait de prolonger la culée rive gauche, à l'aval du pont réalisé en 2007, par un ouvrage de soutènement sur une longueur de 175m environ pour limiter l'emprise dans le lit majeur de la Garonne. Sa mise en service est prévue pour 2009.

Description de la solution

S'inscrivant dans le prolongement des ouvrages réalisés en 2007 à l'aval de la culée lors de la réalisation du pont sur la Garonne (mur poids avec ancrages ponctuels au moyen de clous dans la paroi rocheuse), la solution gabions était la plus adaptée du fait des exigences du projet :

- résistance de l'ouvrage en cas de crues
- résistance de l'ouvrage en cas de séisme (la commune de Fos se situant en zone de faible sismicité)
- le souhait des concepteurs de faire un ouvrage qui s'adapte bien au site montagneux (des pierre locales ont été utilisées pour le remplissage)
- adaptation à la géométrie du site

Maitre d'ouvrage

Direction régionale de l'équipement (Toulouse (31))

Maitre d'oeuvre

Direction interdépartementale des routes du Sud Ouest

Entreprises

GUINTOLI (31)

Produits

1880 m3 gabions boites double torsion Galfan plastifiés maille 80x100

Date de construction

Date des travaux | Juin 2008

Fin des travaux | Août 2008

Pendant les travaux



Date: juin 2008

Pendant les travaux



Date: juillet2008

Après travaux

