

RD 900 - ROCADE OUEST DE PERPIGNAN SECTION NORD CONSTRUCTION DE L'OA N° 1 FRANCHISSANT LA VOIE FERRÉE NARBONNE / PORT-BOU (66)

OUVRAGE DE SOUTÈNEMENT / Remblai renforcé Terramesh System et géogrilles Macgrid

Problématique & besoin

La Rocade Ouest de Perpignan est un projet de liaison routière rapide à deux fois deux voies de circulation contournant la ville de Perpignan par l'ouest et reliant la route de Narbonne au nord (RD900) à la route d'Argelès au sud-est (RD914). D'une longueur totale d'environ 10 kilomètres et d'un coût de l'ordre de 300 millions d'euros, ce projet est divisé en 4 tranches.

Dans le cadre de la réalisation du tronçon A (section au « nord de la Têt » entre la pénétrante nord et la voie sur berge), l'OA1 permet le franchissement de la voie ferrée. L'emprise étant limitée à proximité de la voie SNCF, un ouvrage de soutènement avec parement vertical est nécessaire de part et d'autre du remblai situé à l'arrière de la culée.

Description de la solution

La solution retenue est un remblai avec renforcement de type géogrilles synthétiques MacGrid et un parement de type gabions (Terramesh System). Dans le cadre de la réalisation d'un ouvrage en remblai, cette solution permet d'atteindre des hauteurs importantes (ici de l'ordre de 9m) sous de fortes contraintes.

Particularités du chantier

Outre son objectif de soutènement du remblai à l'arrière de la culée, le massif renforcé de type Terramesh System avec renforts en géogrilles MacGrid, est dimensionné pour reprendre les efforts induits lors de poussage du tablier. L'interface remblai/tablier lors du poussage fut réalisée par l'intermédiaire de chaises d'appuis (dimensions 2.5x2.5m) dont la pression appliquée était de l'ordre de 192kPa.

La seconde particularité de cette ouvrage est l'association de 2 types de pierres (beige et noire).

Maître d'oeuvre

CONSEIL GENERAL DES PYRENEES-ORIENTALES

Entreprise

SOGEA SUD OUEST (66)

Sous traitant

France MACCAFERRI

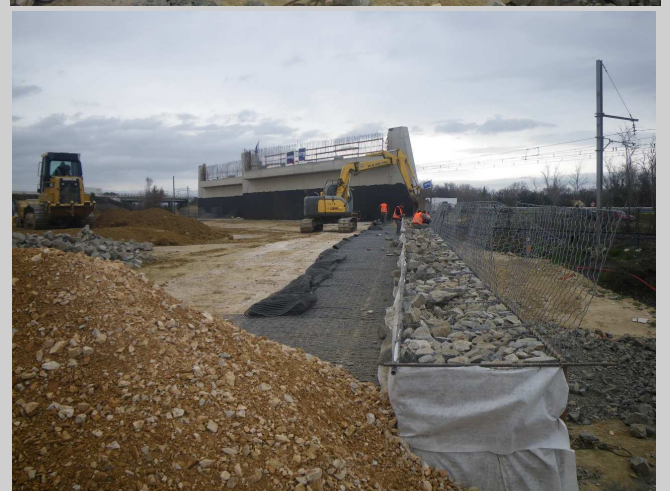
Produits

500m² de Terramesh System
4000m² géogrilles de renforcement MacGrid WG12

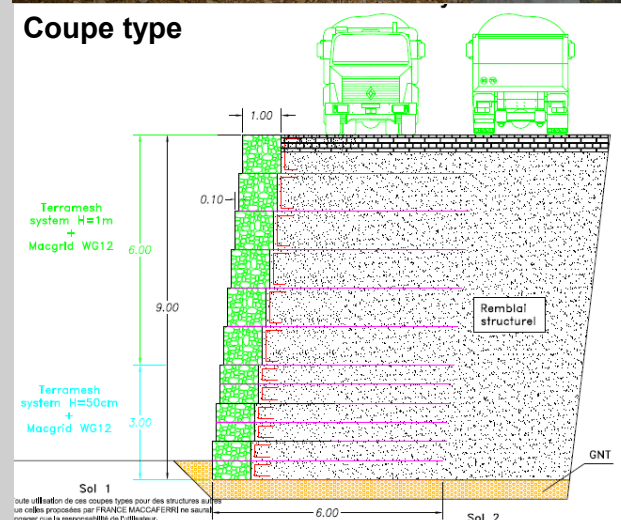
Date de construction

Début des travaux	Janvier 2010
Fin des travaux	Février 2010

Pendant les travaux



Coupe type



Seul utilisateur de ces coupes types pour des structures de ce type. Toute utilisation de ces coupes types pour des structures de ce type sans l'approbation écrite de FRANCE MACCAFERRI ne saurait engager la responsabilité de l'utilisateur.

Après les travaux

