

# LIGNE SNCF VIADUC DE VERNAISON SUR L'ISERE ROMANS (26)

## PROTECTION DE PILES DE PONT

### Problématique & besoin

C'est sur le département de la Drôme que la SNCF a lancé les travaux de confortement et de protection des fondations du viaduc de Vernaison sur l'Isère, une ligne de chemin de fer assurant la liaison Valence-Moirans.

Construit de 1862 à 1864, ce viaduc d'une longueur totale de 303 m est composé de 7 voûtes ; la plus grande hauteur qui sépare le plan de roulement des voies du fond du lit est de 33 m.

Après plusieurs interventions depuis sa construction pour contrer les phénomènes d'érosion autour des piles, l'abrasion du substratum à leur voisinage aujourd'hui ne permet plus de garantir des conditions d'assises acceptables de fondations. Il a donc été décidé pour s'y opposer, de protéger et d'encadrer les piles par rechargements localisés du fond et mise en place de gabions.

### Description de la solution

La SNCF forte d'expériences réussies sur ce type de chantier a préconisé une protection par gabions à cellules multiples.

Les gabions préfabriqués en usine sont manutentionnés et mis à leur place définitive à l'aide d'un palonnier sur ponton. Les gabions sont préparés à terre sur la berge avale de l'ouvrage.

La société MAIA SONNIER, adjudicataire du marché achemine alors chaque élément pré-assemblé sur un ponton jusqu'à un portique de pose placé à la verticale de l'implantation, fixée sur le plan de calepinage. Ce matériel de pose permet de mettre en place des modules de grande dimension à l'aide d'un palonnier muni d'un système d'accrochage. Les gabions ainsi manutentionnés sont alors posés sur le fond, côte à côte jusqu'à une profondeur de 8 m avec une grande précision.

#### Maître d'Ouvrage

**SNCF département Ouvrages d'Art -  
Fondations spéciales et soutènements**

#### Entreprises

**MAIA SONNIER 69**

#### Produit

**750 m<sup>2</sup> gabions à cellules multiples avec débords  
6 x 2 x 0,5 et 6 x 1,5 x 0,5**

#### Date de construction

Début	Avril 2003
Fin des travaux	Mai 2003

### Avant travaux

#### Préparation des éléments à terre



Date : avril 2003

### Avant travaux



Date : avril 2003

