

## AMENAGEMENT DU PORT DU CROTOY SOMME (80)

### OUVRAGES HYDAULIQUES - MARINA - QUAI - APPONTEMENT

#### Problématique & besoins

La ville de Crotoy envisageait depuis plusieurs années d'augmenter son activité touristique. Pour ce faire, l'extension de son port de plaisance représentait un axe prioritaire. Les travaux ont consisté essentiellement à consolider et protéger la berge existante de manière à garantir la sécurité des piétons et améliorer les conditions de navigation. En effet, après plusieurs tempêtes, des glissements et effondrements avaient été constatés entraînant une érosion importante du littoral.

#### Description de la solution

Dans le cadre des travaux, il a été réalisé un blocage du pied de berge par battage de palplanches jointives. En tête de talus, un reprofilage de la berge a été effectué, entrecoupé d'un chemin d'accès pour les piétons pour la protection du talus. La solution technique retenue a consisté dans la mise en place de deux matelas Reno d'épaisseur 0,23 m ancrés avec un gabion de section 1,00 x 0,50 m au droit de la risberme. Compte tenu de l'immersion régulière dans l'eau saline, les fils des matelas Reno utilisés sont galvanisés et enrobés de PVC afin de garantir un excellent comportement à long terme.

Les solutions gabions et matelas Reno ont permis d'obtenir une excellente finition d'ouvrage offrant un accès aisé pour la circulation du public, et ce, contrairement à des solutions telles que l'enrochement libre.

A ce jour, et après avoir été sollicitée par deux marées quotidiennes, la protection en matelas Reno a su démontrer ses qualités.

Maitre d'Ouvrage

DDE ABBEVILLE

Maitre d'Oeuvre

DDE ABBEVILLE

Entreprise

RENET

Produit

3200 m<sup>2</sup> matelas Reno 60 x 80 Zn + PVC

Date de construction

Début des travaux | 1994

Fin des travaux | 1994

#### Avant les travaux



Date : Juin 1994

#### Après les travaux



Date : Septembre 1994

## Après travaux

