

PONT SIMONE VEIL
BORDEAUX, 33, FRANCE

Protection de Marina, Quais, Appontements

Contexte

En 2024, un sixième pont routier enjambera la Garonne à Bordeaux, reliant les deux rives entre les communes de Floirac en rive droite et Bègles en rive gauche, afin de favoriser les échanges entre les différents pôles d'activités de part et d'autre du fleuve. Le futur pont Simone Veil incarne une nouvelle approche du franchissement urbain. Adapté aux modes de transports de demain, il se veut également un réel lien et lieu de vie. Cet ouvrage aura une longueur de 549m, une largeur de 44m et comportera 8 piles et deux culées.

Solution

Dans le cadre des travaux de fondation des appuis, des études relatives aux problématiques des affouillements sur les sols au droit des piles ont été menées. Une protection en Matelas Gabion s'est avérée nécessaire et particulièrement efficace de part son aspect monolithique de faible épaisseur en comparaison à des enrochements libres. Ce procédé permet également de positionner les Matelas préremplis, avec le géotextile intégré en sous face, de façon plus précise autour de la pile de pont. France Maccaferri a proposé pour ce projet le Matelas Reno Plus à Débords épaisseur 30cm. Cette structure, testée aux sollicitations hydrauliques en conditions réelles, est en mesure de résister à des contraintes de cisaillement très importantes grâce à ses tirants verticaux X-TIES placés tous les M², reliant la base au couvercle. Les résultats obtenus des tests sur Matelas Reno Plus permettent, pour une contrainte identique, de dimensionner une protection minérale de plus faible épaisseur que des enrochements traditionnels ou que des matelas gabions à simple diaphragme et ainsi réaliser des économies sur les matériaux. A noter également que les Matelas Reno sont dotés d'un revêtement polymère Polimac de nouvelle génération ayant une résistance exceptionnelle à l'abrasion, augmentant ainsi la durée de vie des ouvrages dans un environnement hydraulique.

Le calepinage des structures a été réalisé sur mesure pour s'adapter à la géométrie des piles de pont et au phasage du chantier.

Client: BORDEAUX METROPOLE**Bureau d'étude / Consultant:** EGIS - WSP - JMI**Entreprise principale:** BOUYGUES TPRF -
AGRAFEUIL TP - ROMOEUF**Projet (Qtés)**- Matelas Reno Plus 6400m²**Date des travaux:** 09/2021 - 09/2022[Google Maps](#)[Google Earth](#)

Préparation des structures



Préparation des structures



Mise en oeuvre en eau



Mise en oeuvre en eau



Mise en oeuvre en eau