

RN164 SECTION CENTRE PLÉMET
PLEMET, 22, FRANCE

Murs poids

Contexte

Dans le cadre de l'aménagement en 2x2 voies de la RN164 sur la commune de Plémet, qui sera mise en service en 2025, des travaux de soutènement devaient être réalisés. En périphérie immédiate de cet aménagement, des échangeurs (Est et Ouest) seront créés, avec leurs raccordements aux voies de dessertes locales.

Solution

Le mur de soutènement a une hauteur variant entre 2m et 6m et une longueur de 250 m. Il est incliné de 6° sur la verticale pour une meilleure stabilité de l'ouvrage. Il a été réalisé en gabions double-torsion plastifiés revêtus de Polimac, le dernier revêtement polymère développé par Maccaferri. Le revêtement Polimac présente une résistance élevée à l'abrasion, aux UV et aux agressions chimiques et mécaniques, ce qui prolonge la durée de vie de l'ouvrage.

A l'interface entre le profil d'excavation et le remblai drainant, un géocomposite de drainage Macdrain a été mis en œuvre afin d'éviter toute mise en charge du remblai. Il a été raccordé à un dispositif de collecte et d'évacuation des eaux vers un exutoire.

Les équipes Maccaferri ont réalisé la mise en œuvre sous certification Asqual ROG (Réalizations d'Ouvrages en Gabions), ce qui garantit un rendu esthétique et technique de qualité et répond à toutes les normes en vigueur.

Client: DREAL BRETAGNE**Bureau d'étude / Consultant:** DIR OUEST RENNES**Entreprise principale:** Pigeon Terrassement**Projet (Qtés)**- Gabion 1560m³**Date des travaux:** 07/2022 - 09/2022

Pendant les travaux



A la fin des travaux



A la fin des travaux