

AUTOROUTE A11-AMENAGEMENT PORTE DE GESVRES NANTES, 44, FRANCE

Renforcement de surface

Contexte

La partie nord du périphérique de Nantes assure une double fonction de liaison autoroutière interurbaine et de rocade de l'agglomération nantaise. Au droit de la Porte de Gesvres sur l'autoroute A11, le rétrécissement du périphérique à une seule voie par sens sur les voies de liaison de l'échangeur occasionnait des congestions trop régulières sur la partie nord.

Dans le cadre d'une étude globale d'aménagement menée en partenariat avec les collectivités locales, l'État a confié à VINCI Autoroutes, maître d'ouvrage de l'autoroute A11, la réalisation d'études de faisabilité. Les travaux d'aménagement de la Porte de Gesvres démarre en janvier 2021. Des travaux de protection des talus le long de l'Autoroute étaient nécessaires.

Solution

La société Spie Batignolles qui a réalisé le chantier, a sollicité France Maccaferri qui a apporté son support technique en réponse aux exigences du projet tels que les dimensionnements, notes de calculs et note technique. Cela a permis de fournir les produits les mieux adaptés à la problématique du site et la réalisation de plusieurs talus cloués et végétalisés. Deux types de géomatelas tridimensionnels, fabriqués dans les usines de Maccaferri, ont été sélectionnés pour les différents talus : le Macmat HS et le Macmat R-acier. Le Macmat HS est un composite spécialement destiné à la protection de talus meubles ou rocheux. Il associe en usine un filet à haute résistance Steelgrid (grillage double torsion renforcé par des câbles métalliques insérés longitudinalement dans le grillage à des espacements variables) à un géomatelas Macmat en polypropylène. Le Macmat HS présente une résistance élevée à la traction, tout en assurant une protection locale contre l'érosion superficielle en facilitant la repousse de la végétation.

Le MacMat® R-Acier consiste en une matrice 3D en fibres de polymère stabilisées aux UV extrudées sur un grillage indémaillable en fils d'aciers revêtu de polymère, pour garantir une durée de vie optimum. Ce géomatelas tout en un est facile à installer, durable et bénéficie d'une haute résistance au poinçonnement. Les deux géomatelas ont été fabriqués avec un RAL spécifique beige afin de s'intégrer au mieux

Client: VINCI AUTOROUTE

Bureau d'étude / Consultant: FONDASOL

Entreprise principale: SPIE BATIGNOLLES (sous traitant)

Projet (Qtés)

- MacMat HS	4230 m ²
- MacMat R - Acier	3450 m ²

Date des travaux: 06/2022 - 07/2022



Mise en oeuvre



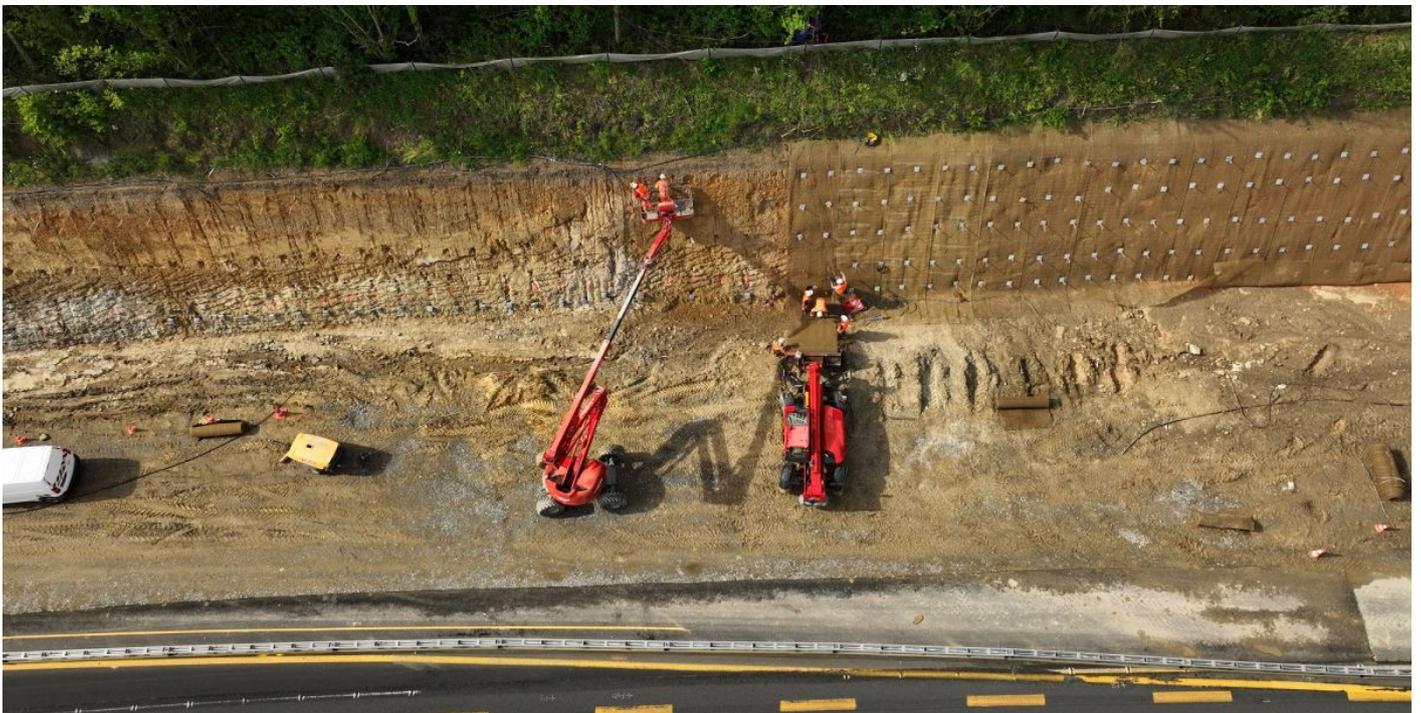
Forage



Mise en oeuvre



Mise en oeuvre



Mise en oeuvre