

**PROTECTION DE BERGES SUITE TEMPÊTE ALEX 2020 - BARRAGE
DU SUQUET
UTELLE, ALPES MARITIMES, FRANCE**

Protection longitudinale

Contexte

Le passage de la tempête Alex dans la vallée de la Vésubie en octobre 2020 a provoqué d'importants dégâts. A certains endroits, il est tombé en 24h l'équivalent d'une année de précipitations. Les ruisseaux et torrents ont rapidement gonflé et sont sortis de leur lit provoquant l'érosion massive des terrains environnants. La subdivision des routes de Roquebillière a alors dû prendre des mesures d'urgence pour rétablir l'axe routier reliant la vallée de la Vésubie à la plaine du Var. Elle s'est appuyée sur les entreprises locales l'expertise de France Maccaferri pour dimensionner et mettre en œuvre les ouvrages de soutènement en remblai. Au niveau de la retenue du barrage du Suquet, le talus aval à la route M2565 a glissé et a entraîné l'accotement de la chaussée. Jusqu'à la réalisation des travaux, la chaussée a été réduite à une voie de circulation.

Solution

France MACCAFERRI a réalisé une étude proposant un ouvrage de défense de berge de 96m de longueur. Le confortement de berge est assuré par la mise en place d'un mur poids en gabions de 4m de hauteur surmonté d'un talus à 3H:2V de 8m de hauteur. L'assise de l'ouvrage est assurée par un sabot en enrochements bétonnés le protégeant de l'affouillement.

Le gabion est une technique couramment utilisée pour soutenir et protéger de l'érosion les berges soumises à des écoulements de type fluviaux ou torrentiels.

Ces structures ont une grande résistance mécanique tout en conservant une souplesse nécessaire pour s'adapter à d'éventuels mouvements de sols. Leur caractère drainant évite la mise en charge et la saturation des sols à l'arrière et allège donc la poussée du terrain. Enfin, ils permettent d'obtenir des performances hydrauliques identiques à des enrochements d'épaisseur 3 à 4 fois supérieure tout en utilisant un calibre de matériaux de l'ordre de 90/180mm.

En prévision du risque important d'impact de flottant, une protection "fusible" en gabion de 1m d'épaisseur a été mise en place sur une hauteur de 3m. Les fusibles ont été réalisés en gabions plus résistants "Strong face" dont le fil a un diamètre de 3.9mm contre un diamètre standard de fil de 2.7mm pour les gabions arrières participant à la stabilité de l'ouvrage.

Client: METROPOLE NICE COTE D'AZUR

Bureau d'étude / Consultant: METROPOLE NICE COTE D'AZUR

Entreprise principale: SLBTP

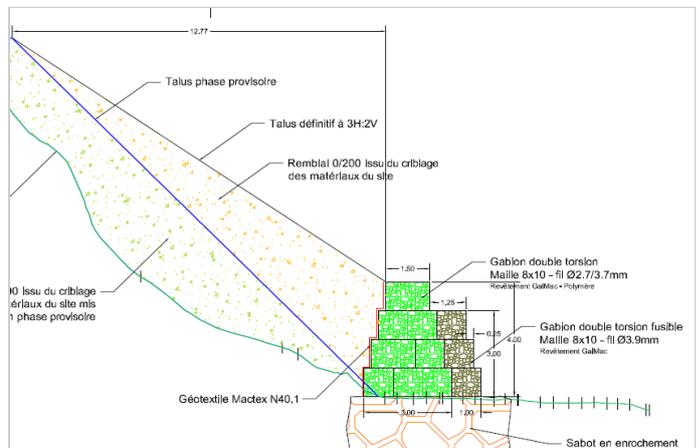
Projet (Qtés)

- Gabion 1080 m³

Date des travaux: 09/2021 - 09/2021



Après la tempête



Coupe de l'ouvrage



Pendant les travaux



Après les travaux



Après les travaux