

AUTOROUTE A52
AURIOL , BOUCHES DU RHONE , FRANCE

Barrières dynamiques

Contexte

Construite en 1974, l'autoroute A52 relie Aix-en-Provence à Aubagne. Pour faire face à l'accroissement démographique et à l'attrait économique du territoire, l'aménagement à 2 x 3 voies de l'autoroute s'est révélé nécessaire. Sur la section entre Pas de Trets et Pont de l'étoile, il a été nécessaire de protéger la plateforme autoroutière contre de possibles chutes de pierres et blocs en provenance d'un déblai rocheux datant de la construction de l'autoroute. La place disponible pour implanter les écrans était assez limitée.

Solution

Dans le cadre de ces aménagements, la société France Maccaferri a proposé sa barrière RB3000WGC. Il s'agit d'une barrière sans ancrages en pieds de poteaux, ce qui rend l'installation facile et rapide, sur tout type de site.

L'implantation de la barrière était réduite par une limite de propriété : afin que les haubans amont se situent sur la bonne zone, l'écran a été ré-haussé de 5 à 6m tout en respectant le niveau de déformation demandé. La longueur de la structure étant importante, il a été prévu un poteau partagé au milieu de la ligne.

La barrière est conforme à l'EAD 340059-00-0106 et capable de résister à l'impact d'un bloc rocheux avec un niveau d'énergie de 3000kj (testé et certifié CE /Cat A). En plus de l'essai MEL et des deux essais SEL demandés dans l'EAD, un troisième test a été réalisé avec succès après les deux essais SEL sur le même écran sans réparation avec un bloc générant une énergie >1000 kj. La structure d'interception est constituée de filets métalliques à anneaux avec une ouverture en rideau. Afin de faciliter le montage de la barrières, des marches ont été prévues sur les poteaux.

Les poteaux et les filets ASM arrivent déjà préassemblés et prêts à l'héliportage. La barrière RB3000WGC est certifiée sans grillage de doublage mais il est possible de le rajouter selon les disposition du maître d'œuvre/d'ouvrage, à la fois sur toute la surface d'interception ou seulement sur une partie.

Client: ESCOTA

Bureau d'étude / Consultant: GEO-GC

Entreprise principale: HYDROKARST

Projet (Qtés)

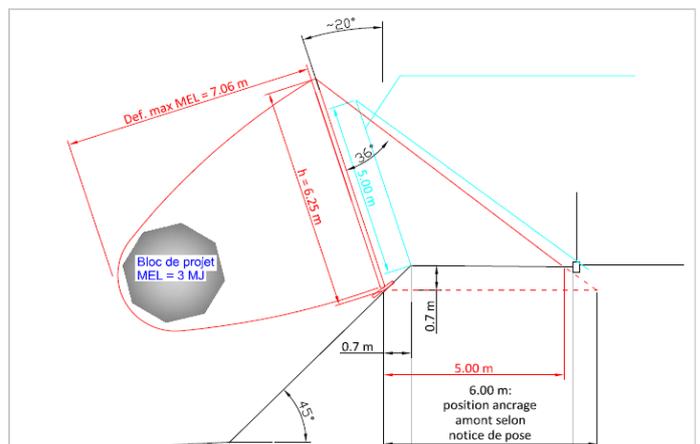
- Barrières dynamiques

Hauteur 6,00 m -
1 ligne 170ml

Date des travaux: 07/2021 - 08/2021



Barrière dynamique RB3000WGC



Coupe écran pare-blocs



Barrière dynamique RB3000WGC



Barrière dynamique RB3000WGC



Barrière dynamique RB3000WGC