

SÉCURISATION DE LA LIGNE FERROVIAIRE ENTRE BREIL-SUR-ROYA ET TENDE

FONTAN, ALPES MARITIMES, FRANCE

Renforcement de surface

Contexte

Sur la commune de Fontan, dans la vallée de la Roya, très touchée lors de la tempête Alex en octobre 2020, des travaux de reconstruction ont été réalisés afin de remettre en état les infrastructures ferroviaires.

Dans la nuit du 2 au 3 octobre 2020, la tempête Alex avait coupé toutes les liaisons dans la Vallée de la Roya. L'Etat, la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, le Département des Alpes-Maritimes, SNCF Réseau et les équipes de NGE Fondations ont donc travaillé ensemble afin de rétablir la ligne dans les meilleurs délais.

Après d'importantes opérations de confortement et de sécurisation d'un talus érodé 7 mois après la catastrophe, le tronçon ferroviaire reliant Breil-sur-Roya à Tende a pu être remis en service le lundi 3 mai dans la matinée.

Solution

Afin de sécuriser le talus sur lequel repose un ouvrage SNCF (un mur en arcatures de 70 m de long sur lequel circule la ligne ferroviaire), l'entreprise France Maccaferri a été sollicitée pour fournir le MacMat HS 30. Le Macmat® HS est un produit composite spécialement destiné à la protection de talus meubles ou rocheux en filets plaqués ou en parement de paroi clouée.

Il associe en usine un filet à haute résistance Steelgrid (grillage double torsion renforcé par des câbles métalliques insérés longitudinalement dans le grillage à des emplacements variables) à un géomatelas MacMat en polypropylène. Ce grillage composite présente une résistance élevée à la traction, tout en assurant une protection locale contre l'érosion superficielle en facilitant la poussée de la végétation. Il protège la surface exposée de l'érosion, assure la stabilité le temps que la végétation soit installée, réalise une jonction entre les éléments superficiels instables et la partie profonde et stable de la pente.

Client: SNCF RESEAU

Bureau d'étude / Consultant: DEPARTEMENT ALPES MARITIMES

Entreprise principale: NGE Fondations

Projet (Qtés)

- MacMat HS 2205 m²

Date des travaux: 04/2021 - 04/2021



MacMat HS



MacMat HS



MacMat HS