

RD 93 ESPENEL SECTEUR 2 - PROTECTION CONTRE LES CHUTES DE PIERRES ESPENEL, DROME, FRANCE

Barrières dynamiques

Contexte

Dans le département de la Drôme, la RD 93 constitue un itinéraire privilégié, classé structurant, qui relie la vallée du Rhône au Diois et permet d'accéder aux départements voisins de l'Isère et des Hautes-Alpes via le Col de Cabre.

A l'Est de Saillans, entre les PR 33+050 et 34+170, sur le territoire du Centre Technique Départemental de CREST, la route emprunte la rive droite de la Drôme où elle est taillée au pied d'un versant rocheux coiffé par des falaises. Elle est ainsi exposée à des instabilités rocheuses potentielles qui peuvent nuire à la sécurité des usagers.

Une première tranche de travaux de sécurisation a été réalisée à l'automne 2018 sur le secteur 3 défini dans l'étude de projet (PR 34+196 à 34+236). Cette étude de cas porte sur les travaux du secteur 2.

Solution

La société Maccaferri a été choisie pour fournir les écrans pare-blocs : ce sont cinq lignes d'écrans EPFM 5000 qui ont été installées. La maîtrise d'ouvrage ne souhaitant pas couper la circulation, cet écran a les avantages d'être rapide et facile à installer :

- * Aucun ancrage en pied de poteau : il a été conçu et testé sans ancrages en pied de poteau, pour augmenter la rapidité de pose de l'ouvrage.

- * Réduction du nombre d'ancrages : l'EPFM 5000 a été fabriqué sur-mesure pour ce chantier avec des travées de 13.75 m (travée maximale certifiée sur le ETA = 14.00 m), pour limiter le nombre d'ancrages.

- * Héliportable : la souplesse des poteaux et des MacRing® ont permis à l'entreprise d'hélicopter poteaux et filet accrochés ensemble, même avec des travées de presque 14.00 m.

- * Déploiement en rideau du filet MacRing® : la structure d'interception est accrochée aux poteaux avant le positionnement sur site, afin que les filets MacRing® puissent s'ouvrir en rideau de façon à réduire le temps de mise en oeuvre de la partie hors sol de l'écran.

Performances suite à un impact MEL :

- * Hauteur résiduelle de Catégorie A.

- * Faible déformation vers l'aval (8.25 m).

- * Aucune ouverture latérale entre le poteau et le filet.

Client: Département de la Drôme

Bureau d'étude / Consultant: DEPT DROME - SETE INGENIERIE

Entreprise principale: CAN SA

Projet (Qtés)

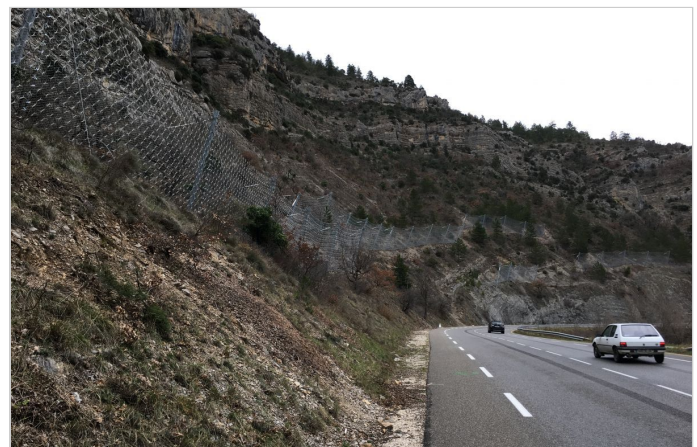
- Barrières dynamiques

EPFM 5000 -
380ml

Date des travaux: 04/2019 - 11/2019



EPFM 5000



EPFM 5000



EPFM 5000



EPFM 5000



EPFM 5000