

10. Tiefbaufachtagung des VDEI – 11./12.02.2015

Datum und Zeit	Mittwoch 11. Februar 2015 14:00 Uhr bis Donnerstag 12. Februar 2015 15:00 Uhr
Ort	Internationales Congress Center Dresden & Hotel Maritim, Ostra Ufer 2 in 01067 Dresden
Teilnehmerkreis	Ingenieure von Eisenbahninfrastrukturunternehmen, Planungsbüros, Baufirmen, des Eisenbahn-Bundesamts und anderer Behörden, Studenten und sonstige Interessenten
1. Tag - 11. Februar 2015 ab 13:30 Uhr	Registrierung der Teilnehmer
Moderation	Prof. Dr.-Ing. Thomas Neidhart, OTH Regensburg
14:00 - 14:10 Uhr	Begrüßung, Eröffnung
14:10 - 14:30 Uhr	Einführungsvortrag aus Anlass der 10. Tiefbaufachtagung <i>N.N. (DB Netz AG)</i>
Innovationen, Forschungsergebnisse und Neuentwicklungen	
Vortrag 1 14:30 - 14:50 Uhr	Untergrundsteifigkeiten und Auswirkungen auf den Oberbau <i>Stern, Kuttelwascher (ÖBB)</i>
Vortrag 2 14:50 - 15:10 Uhr	Dynamische Stabilität von Erdbauwerken - Erste Erfahrungen und Ergebnisse aus dem Langzeitmonitoring <i>Richter, Appel (GuD)</i>
Vortrag 3 15:10 - 15:30 Uhr	Übertragung der Vorgehensweise der Erdbebenberechnung auf den Nachweis der Standsicherheit von Bahndämmen <i>Laue (ETH Zürich)</i>
Vortrag 4 15:30 - 15:50 Uhr	Dynamische Beanspruchung des Unterbau und Untergrundes von Feste-Fahrbahn-Systemen <i>Wegener, Kipper (Gepro)</i>
15:50 - 16:10 Uhr	Diskussion
16:10 - 16:40 Uhr	Kaffeepause im Ausstellungsbereich
Wesentliche Neuerungen und Änderungen in den Regelwerken, Normen und Richtlinien	
Vortrag 5 16:40 - 17:00 Uhr	Aktualisierung der Ril 836 „ Erdbauwerke und sonstige geotechnische Bauwerke planen, bauen und instand halten“ <i>Fischer (DB Netz AG)</i>
Vortrag 6 17:00 - 17:20 Uhr	Anwendung der EBA Ril Schienenwege im Zuständigkeitsbereich der Ril 836 <i>Hennigs, Krist (EBA)</i>
17:20 - 17:30 Uhr	Diskussion
Instandhaltung	
Vortrag 7 17:30 - 17:50 Uhr	Management Erdbauwerke <i>Holzfeind (SBB)</i>
Vortrag 8 17:50 - 18:10 Uhr	Rahmenbedingungen für den Einsatz von Großmaschinen zur Unterbauherstellung <i>Beilack (Swietelsky), Manhart (RSRG)</i>
Vortrag 9 18:10 - 18:30 Uhr	Gleisgebundene und gleislose Sanierung von Strecken - ein Vergleich <i>Klügel (Gepro), N.N. (Plasser & Theurer)</i>
18:30 - 18:45 Uhr	Diskussion
ab 19:00 Uhr	Interdisziplinäre Branchendialog im Ausstellungsbereich (mit Abendbuffet)

2. Tag - 12. Februar 2014

Moderation

Prof. Ulrike Weisemann, HTW Dresden

Nationale und internationale Bauvorhaben

Vortrag 10

8:30 - 8:50 Uhr

Bau einer Neubaustrecke im Hochwassereinflussbereich des Mainz

Kind (DB Projektbau GmbH, Fischer (DB Netz AG))

Vortrag 11

8:50- 09:10 Uhr

Planung und Bau von Hochgeschwindigkeitsstrecken in der Türkei

Schulz (Arcadis)

Vortrag 12

09:10 - 09:30 Uhr

Besonderheiten beim Bau der Neubaustrecke Wendlingen-Ulm im verkarstetem Baugrund der Albhochfläche

Raithel (Kempfert & Partner)

9:30 - 9:45 Uhr

Diskussion

9:45 - 10:15 Uhr

Kaffeepause im Ausstellungsbereich

Fahrweggründungen / Spezialtiefbau / Fels- und Tunnelbau

Vortrag 13

10:15 – 10:35 Uhr

Gründung integraler Brücken

Von Wolfersdorff (Baugrund Dresden)

Vortrag 14

10:35 – 10:55 Uhr

Fahrweggründungen: Aktuelle Aspekte zur Bemessung und Ausführung

Boley (Universität der Bundeswehr München)

Vortrag 15

10:55 – 11:15 Uhr

FMI als Fahrwegtiefgründung

Neidhart (HS Regensburg)

Vortrag 16

11:15 – 11:35 Uhr

Planung und Herstellung von sogenannten Reibungsfüßen zur Erhöhung der Standsicherheit von Bahndämmen

Kratzer (DBI), Mittag (GuD) Vogt (Baugrund Dresden)

11:35 - 12:00 Uhr

Diskussion

12:00 – 13:00 Uhr

Mittagsimbiss im Pausenbereich

Fahrweggründungen / Spezialtiefbau / Fels- und Tunnelbau

Vortrag 17

13:00 - 13:20 Uhr

Erdfallsicherung mit geosynthetischer Bewehrung - praktische Erfahrungen im Netz der Deutschen Bahn AG

Hartmut Hangen (Huesker)

Vortrag 18

13:20 – 13:40 Uhr

Sicherung von Tunnelvoreinschnitten und Einschnitten

N.N. (Bauer Spezialtiefbau)

Vortrag 19

13:40 – 14:00 Uhr

Planung und Ausführung von Felssicherungsmaßnahmen an der DB-Strecke 5634 unter Beachtung der projektspezifischen Randbedingungen

M. Donner (DB Netz AG), D. Hummel, (DB Netz AG), C. Spang (Dr. Spang Ingenieurgesellschaft), B. Syhre (Dr. Spang Ingenieurgesellschaft)

Vortrag 20

14:00 – 14:20 Uhr

Stahlnetze, Felssicherungen mit Zulassung durch EBA

N.N. (Maccaferri)

14:20 – 14:40 Uhr

Diskussion und Zusammenfassung

14:40 Uhr

Schlusswort

15:00 Uhr

Ende der Veranstaltung