

## NUEVA SUBIDA DE LA SIERRA - BR-040 PETROPOLIS, RIO DE JANEIRO, BRASIL

### Estructura de Contención en Suelo Reforzado y Refuerzo de Talud

#### Problema:

La Nueva Subida de la Sierra hará parte del tramo de la BR-040, comprendido en 180,4 kilómetros de carretera de Rio de Janeiro a Juiz de Fora. El emprendimiento prevé construir una pista con trazado moderno con curvas menos sinuosas en sustitución a la actual subida de la sierra, por ese motivo, en la duplicación de la vía duque de Caxias/Petrópolis no había espacio para hacer taludes ya que tenía un área de preservación permanente (APP) cercano a la vía, necesitando así de una contención.

**Nombre del cliente:** CONCERT CNSS

**Proyecto / Consultoría:** ENGCONSULTORIA

**Constructora:** MACSERVICE

#### Productos usados (Qty)

MacGrid WG 92.700,00 m<sup>2</sup>

MacTex N 40.1 - 7.360,00 m<sup>2</sup>

MacTex H 40.2 - 7.130,00 m<sup>2</sup>

Gavión 37,40 m<sup>3</sup>

Terramesh 3.280,00 m<sup>2</sup> de face

**Fecha de la obra:** 01/2015 - 07/2016

#### Solución:

la ejecución de un muro en suelo reforzado en Terramesh® Grid (elementos Terramesh® asociados a las geomallas), aplicando tirantes en algunos puntos del muro donde no había espacio suficiente para hacer el talud de corte para encaje de la estructura en el perfil debido a la pista existente. El muro fue ejecutado con tres tipos de geomallas (90, 200 y 300 kN / m de resistencia nominal), con sección de hasta 28 m de altura. Una de las ventajas de esta obra fue el uso del material de detonación de rocas retirado en la ejecución del túnel vial.



Durante la Obra



Durante la Obra



Durante la Obra





Durante la Obra



Durante la Obra

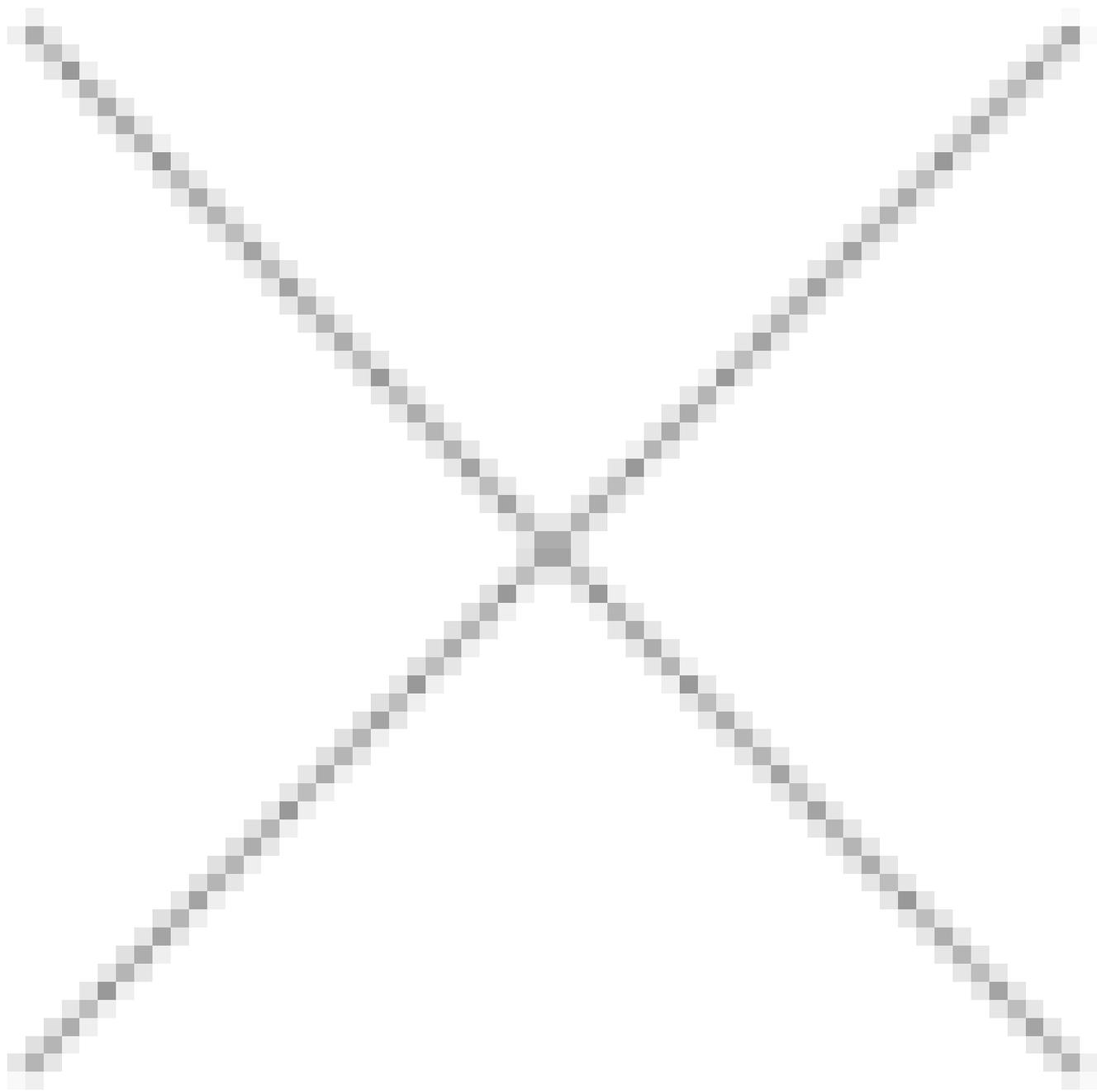


Durante la Obra



Obra Concluída

Image not found or type unknown



Representación esquemática

Maccaferri do Brasil  
Avenida José Benassi, 2601 Bairro: Distrito Industrial FazGran  
CEP: 13.213-085 - Jundiaí - SP  
Tel: +55 (11) 4525-5000  
E-mail: [info.br@maccaferri.com](mailto:info.br@maccaferri.com)