

MURO DE ACESSO AO TÚNEL SANTA ROSA - GYM PERU, LIMA, SAN JUAN

Solução: ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO EM SOLOS REFORÇADOS E REFORÇO DE TALUDES
Produtos: MacForce®

Problema:

O tráfego na área de Acho na Rimac, Nova Ponte e Via Evitamiento em El Agustino, apresentava constante congestionamento, devido a circulação de mais de um milhão de pessoas que vinham de San Juan de Luringancho em direção ao centro de Lima. Era necessário reduzir o tempo de viagem, reduzir custos operacionais dos veículos, diminuir a poluição do ambiente e eliminar acidentes de trânsito.



Antes da Obra

Solução:

A estrada do túnel Rimac foi um projeto importante, e sua construção englobava dois túneis longitudinais e dois canais viários lineares cada um, projetados para reduzir o fluxo de veículos em ambas as direções. Para isso, decidiu-se utilizar o Sistema MacForce®, um tipo de contenção em solo reforçado com paramento frontal em painéis de concreto pré-fabricados. Para se adaptar à demanda única de cada projeto, o sistema de solo reforçado permite a utilização de reforços com resistências variadas, a fim de otimizar o custo da estrutura.



Durante a obra

Nome do Cliente

Municipalidad de Lima

Construtora

GYM

Projeto

Produtos usados

MacForce® 5.000 m

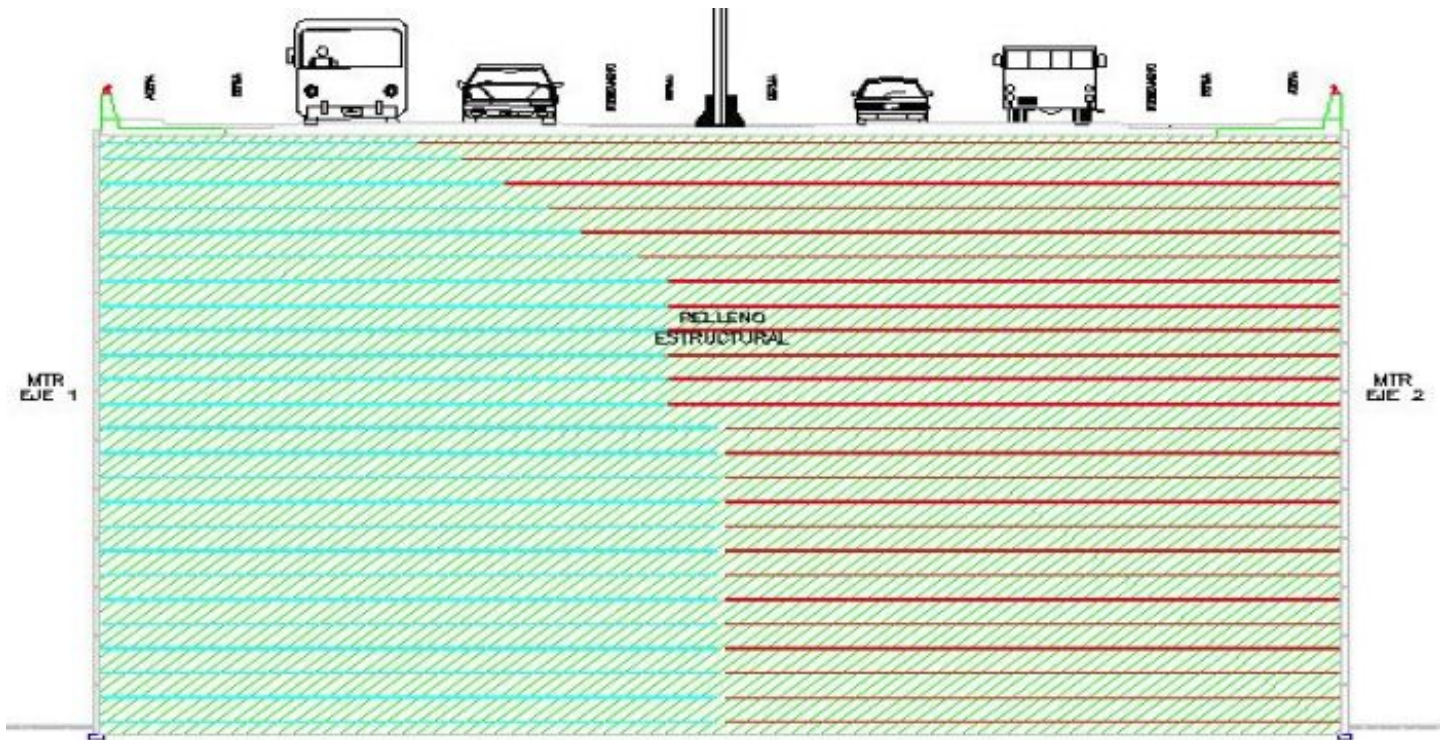
Data da obra

Início: 24/06/2010

Término: 14/10/2010



Durante a obra



Representação Esquemática



Durante a obra



Durante a obra



Obra Concluída



Obra Concluída

MACCAFERRI
AMERICA LATINA

www.maccaferri.com/br

Sistema de Gestão de Qualidade
Certificado de Conformidade com a
Norma ISO 9001

ISO
9001