

PROJETO RAMAL FERROVIÁRIO CARAJAS BRASIL, PARÁ, PARAUAPEBAS

Solução: ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO EM SOLOS REFORÇADOS E REFORÇO DE TALUDES
Produtos: Terramesh® System, Gabião Caixa, MacDrain® 2L, MacTex® H

Problema:

Grande mineradora de ferro com capacidade de produção estimada em 90 milhões de toneladas por ano, fica localizada no município de Canaã dos Carajás - Pará. Para melhorias no transporte do minério, foi investido US\$ 7,9 bi referentes à construção de um ramal ferroviário de 101 km, representando a expansão e remodelagem da Estrada de Ferro Carajás e ampliação do Terminal Marítimo em São Luís (MA). No Ramal, além das contenções planejadas, houve também pontos de deslizamentos que bloquearam a continuação da linha, havendo necessidades de intervenções geotécnicas.



Antes da Obra

Solução:

A solução proposta para a grande encosta foi a execução de retaludamento com a inserção de uma estrutura de solo reforçado em Terramesh® System com altura de 9,0 m, reforço com comprimento de 8,0 m e extensão de 190 m. Devido a presença de lençol freático, foram concebidos sistema de drenagem e drenos de contato (MacDrain® 2L) entre aterro e o terreno natural, captando e conduzindo de forma adequada a água do lençol freático. Esta obra foi executada em tempo recorde, sem que houvesse acidentes de trabalho e com grande qualidade técnica.



Durante a obra

Nome do Cliente

Andrade Gutierrez / Vale

Construtora

MacService

Projeto

EGIS - Engenharia e Consultoria LTDA.

Produtos usados

Terramesh® System	1710,00 m ² de Face
Gabião Caixa	54 m ³
MacDrain® 2L	3180,00 m ²
MacTex® H	3680,00 m ²

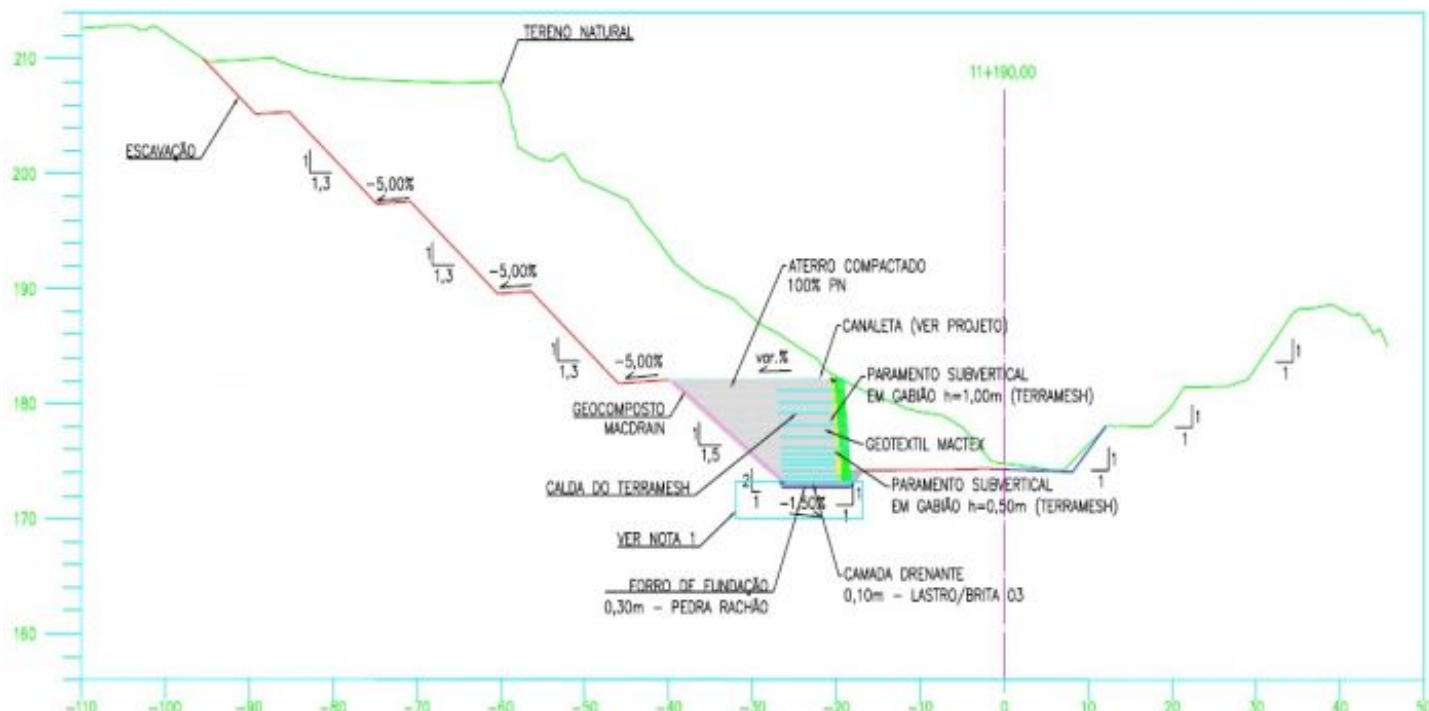
Data da obra

Início: 08/08/2016

Término: 14/09/2016



Durante a obra



Representação Esquemática



Durante a obra



Durante a obra



Obra Concluída



Obra Concluída

MACCAFERRI
AMERICA LATINA

www.maccaferri.com/br

Sistema de Gestão de Qualidade
Certificado de Conformidade com a
Norma ISO 9001

ISO
9001