

PASSAGEM INFERIOR DO KM 15+100 BR - 101 SUL BRASIL, MARACAJÁ - SC

Solução: CONTENÇÃO EM SOLO REFORÇADO
Produtos: Terramesh® System, MacTex® e MacGrid®

Problema:

As obras de duplicação do trecho sul da BR-101 apresentaram grande complexidade no que diz respeito a aspectos geotécnicos. Entre os vários desafios encontrados durante as obras de duplicação, houve a necessidade de realizar contenções nos encontros de 3 viadutos existentes no lote 28 da obra.

O viaduto do km 15+100 encontrava-se numa região baixa e com ocorrência de solos de baixa capacidade de suporte, sendo assim, se viu necessária a realização de uma solução técnica e econômica para contenções de até 8m de altura.



Antes da obra

Solução:

Inicialmente foi previsto no projeto a utilização da solução em solo reforçado Terramesh® System, que se adequava as premissas técnicas e econômicas da obra. A estrutura também foi projetada como apoio portante das longarinas do viaduto. Durante a obra, a jazida prevista para fornecer o material de aterro estrutural não foi grande suficiente para atender o volume dos aterros. Com isso fez-se necessário uma revisão do projeto, levando em consideração uma nova jazida com parâmetros geotécnicos diferentes o que foi facilmente adaptado no Terramesh® System, graças à excelente interação entre os reforços e os mais diferentes tipos de solos.



Antes da obra

Nome do cliente:

DNIT

Construtora:

Consórcio Construcap / Modern / Ferreira Guedes

Produtos usados:

Terramesh® System
Gabião Caixa
Geogrelha MacGrid® S 400
Geogrelha MacGrid® S 800

Data da obra:

Início: 2009

Término: 2009



Durante a obra

Seção Tipo sob o viaduto (Km 15+120m e Km 15+092.20m)
Escala: 1:100

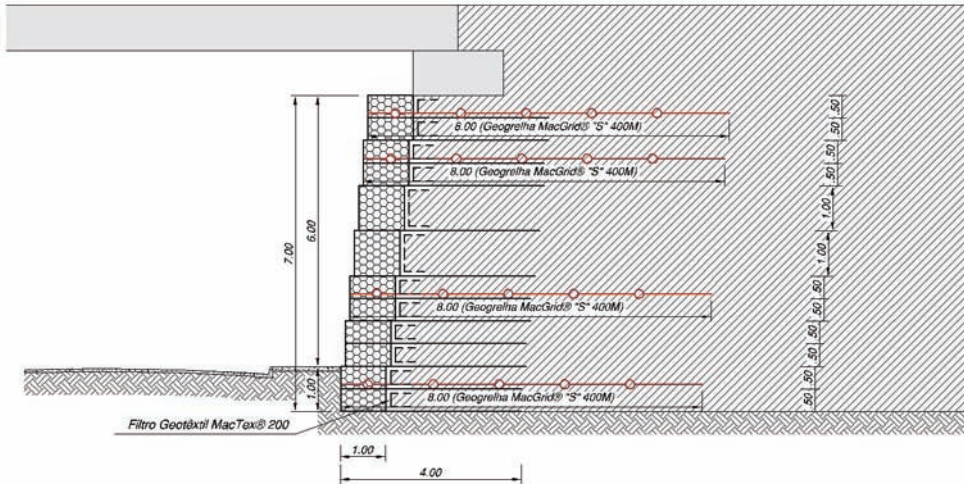


Ilustração esquemática



Durante a Obra



Durante a Obra



Obra Concluída



Obra Concluída