

NOVA SUBIDA DA SERRA - BR-040 BRASIL, RIO DE JANEIRO, PETROPOLIS

Solução: ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO EM SOLOS REFORÇADOS E REFORÇO DE TALUDES
Produtos: Terramesh® System, Gabião Caixa, MacTex® H, MacTex® N (Nãotecido), MacGrid WG®

Problema:

A Nova Subida da Serra fará parte do trecho da BR-040, compreendendo 180,4 quilômetros de rodovia do Rio de Janeiro à Juiz de Fora. O empreendimento visa construir uma pista com traçado moderno com curvas menos sinuosas em substituição à atual subida da serra, por esse motivo, na duplicação da via duque de Caxias/Petrópolis não havia espaço para se fazer taludes pois tinha uma área de preservação permanente (APP) próximo a via, precisando assim de uma contenção.



Durante a obra

Solução:

A solução foi a execução de um muro em solo reforçado em Terramesh® Grid (elementos Terramesh® associados à geogrelhas), aplicando tirantes em alguns pontos do muro onde não havia espaço suficiente para se fazer o talude de corte para encaixe da estrutura no perfil devido à pista existente. O muro foi executado com três tipos de geogrelhas (90, 200 e 300 kN/m de resistência nominal), com seção de até 28 metros de altura. Uma das vantagens apontadas nesta obra foi à destinação do material de detonação de rochas retirado na execução do túnel viário, utilizado como preenchimento da face do muro.



Durante a obra

Nome do Cliente

CONCER CNSS

Construtora

MACSERVICE

Projeto

ENGCONSULTORIA

Produtos usados

Terramesh® System	3.280,00 m ² de face
Gabião Caixa	37,40 m ³
MacTex® H	40.2 - 7.130,00 m ²
MacTex® N (Nãotecido)	40.1 - 7.360,00 m ²
MacGrid WG®	92.700,00 m ²

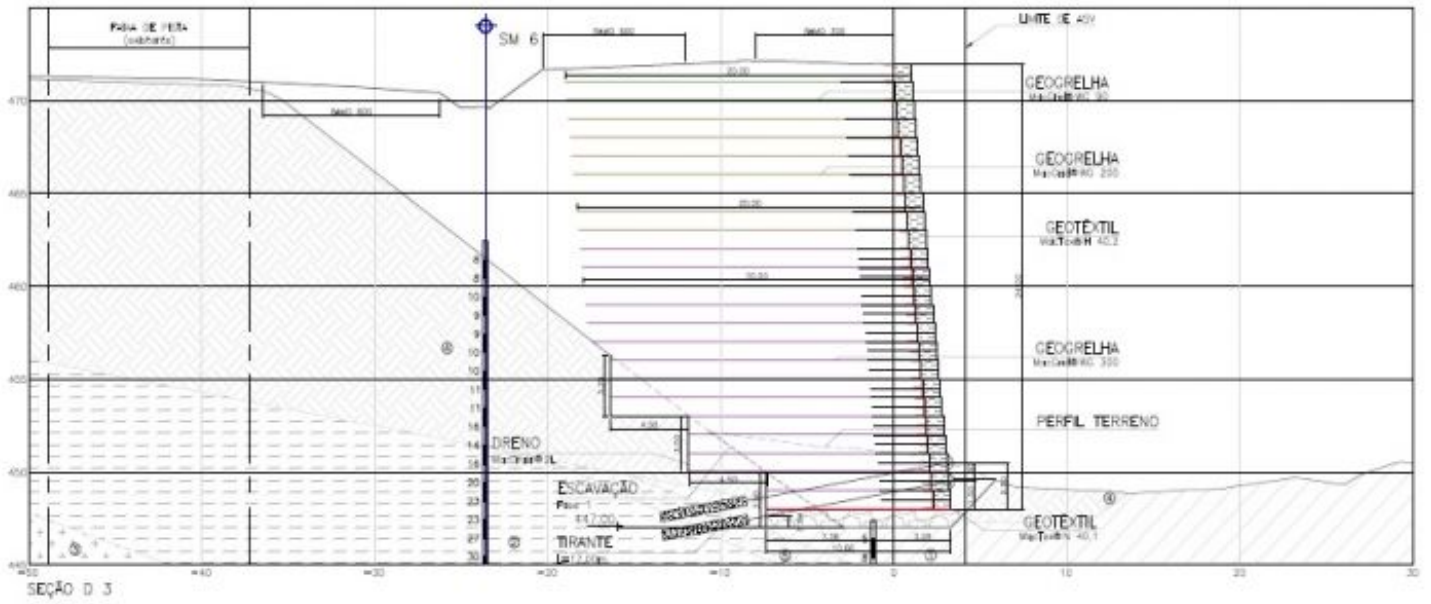
Data da obra

Início: 22/01/2015

Término: 19/07/2016



Durante a obra



Representação Esquemática



Durante a obra



Durante a obra



Durante a obra



Obra Concluída

MACCAFERRI
AMERICA LATINA

www.maccaferri.com/br

Sistema de Gestão de Qualidade
Certificado de Conformidade com a
Norma ISO 9001

ISO
9001