

## ESTRADA RJ-153 BRASIL, RIO DE JANEIRO, SÃO FIDELIS

**Solução:** ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO EM SOLOS REFORÇADOS E REFORÇO DE TALUDES  
**Produtos:** Terramesh® System, Gabião Caixa, MacDrain® 2L, MacMat® L

**Problema:**

Ocorrência de ruptura do talude de aterro de composição da auto-estrada RJ-153 numa extensão de 70m. Houve uma somatória de fatores que contribuíram para o mecanismo de ruptura, tais como: Sucessivas alterações no perfil longitudinal da estrada e grande demora construtiva ao longo dos anos, promoveram dificuldade na execução de um aterro homogêneo; Saturação e perda da resistência do maciço em função das fortes chuvas.



Antes da Obra

**Solução:**

O projeto de recuperação elaborado pela Geomecânica em parceria com o DER, consistia em uma estrutura em solo reforçado em Terramesh® System, MacTex N®, Gabião Caixa, MacGrid WG®, MacMat® L e MacDrain® 2L. Foram previstas camadas de drenagem com MacDrain® 2L na interface aterro / solo natural para proteção contra surgimento de água, além de gabião e MacMat® L para contenção do pé e proteção superficial contra erosão.



Durante a obra

**Nome do Cliente**

Geomecânica

**Construtora**

Geomecânica

**Projeto**

----

**Produtos usados**

Terramesh® System	----
Gabião Caixa	----
MacDrain® 2L	----
MacMat® L	----

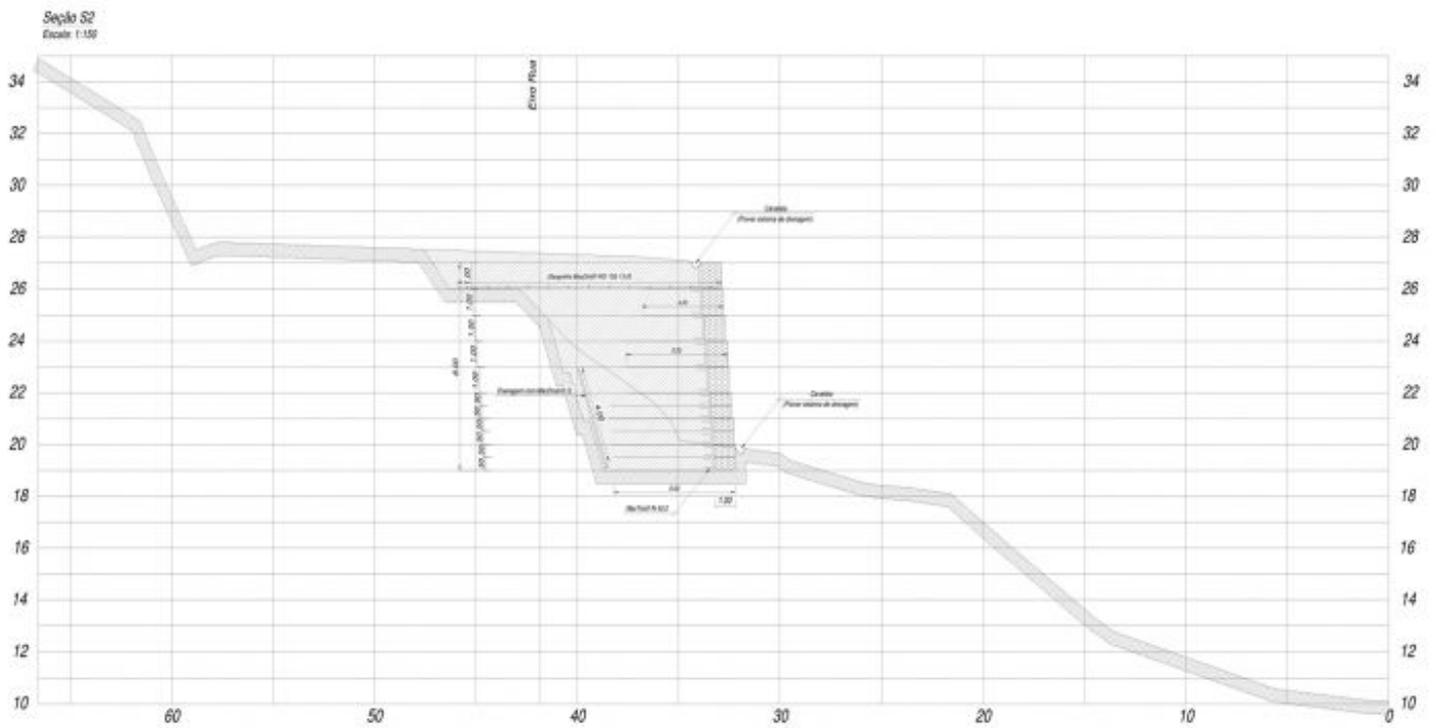
**Data da obra**

**Início:** 25/10/2009

**Término:** 01/11/2009



Durante a obra



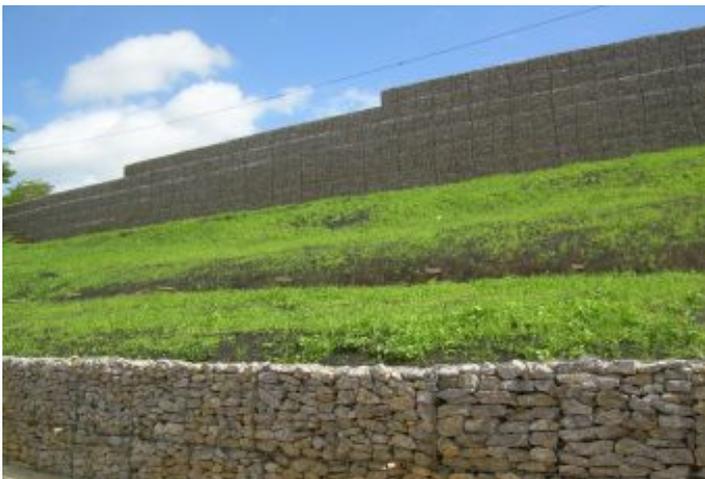
Representação Esquemática



Durante a obra



Durante a obra



Obra Concluída



Obra Concluída

**MACCAFERRI**  
AMERICA LATINA

[www.maccafferri.com/br](http://www.maccafferri.com/br)

Sistema de Gestão de Qualidade  
Certificado de Conformidade com a  
Norma ISO 9001

ISO  
**9001**