

ESTRADA RJ-153 BRASIL, RIO DE JANEIRO, SÃO FIDELIS

Solução: ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO EM SOLOS REFORÇADOS E REFORÇO DE TALUDES
Produtos: Terramesh® System, Gabião Caixa, MacDrain® 2L, MacMat® L

Problema:

Ocorrência de ruptura do talude de aterro de composição da auto-estrada RJ-153 numa extensão de 70m. Houve uma somatória de fatores que contribuíram para o mecanismo de ruptura, tais como: Sucessivas alterações no perfil longitudinal da estrada e grande demora construtiva ao longo dos anos, promoveram dificuldade na execução de um aterro homogêneo; Saturação e perda da resistência do maciço em função das fortes chuvas.



Antes da Obra

Solução:

O projeto de recuperação elaborado pela Geomecânica em parceria com o DER, consistia em uma estrutura em solo reforçado em Terramesh® System, MacTex N®, Gabião Caixa, MacGrid WG®, MacMat® L e MacDrain® 2L. Foram previstas camadas de drenagem com MacDrain® 2L na interface aterro / solo natural para proteção contra surgimento de água, além de gabião e MacMat® L para contenção do pé e proteção superficial contra erosão.



Durante a obra

Nome do Cliente

Geomecânica

Construtora

Geomecânica

Projeto

Produtos usados

Terramesh® System	----
Gabião Caixa	----
MacDrain® 2L	----
MacMat® L	----

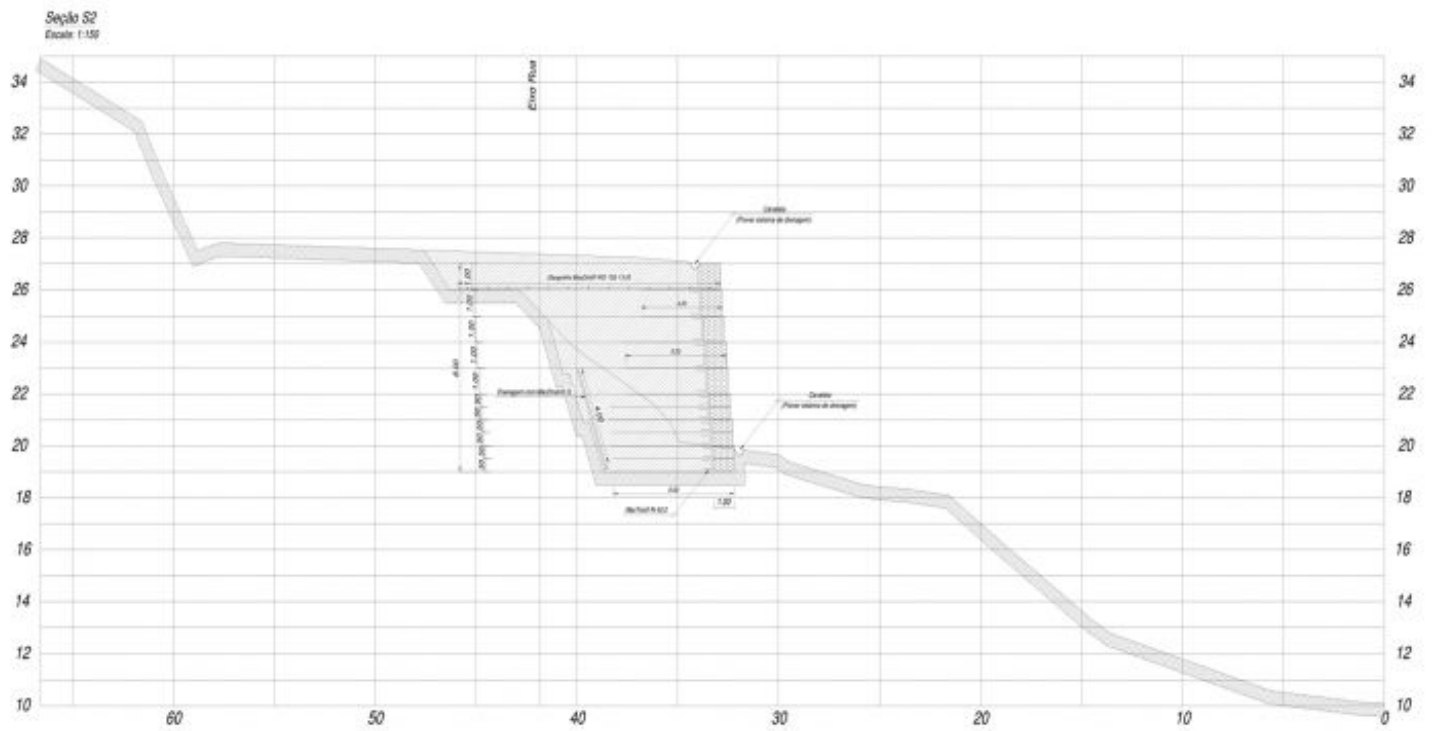
Data da obra

Início: 25/10/2009

Término: 01/11/2009



Durante a obra



Representação Esquemática



Durante a obra



Durante a obra



Obra Concluída



Obra Concluída

MACCAFERRI
AMERICA LATINA

www.maccaferri.com/br

Sistema de Gestão de Qualidade
Certificado de Conformidade com a
Norma ISO 9001

ISO
9001